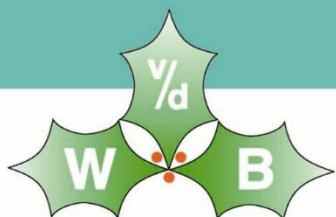


GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

EMISSIE INVENTARIS

2020-2

A.J. Van de Werf Beheer BV

Tel 050 - 301 25 00

E-mail info@groenwerf.nl

Directie Jan Kuiper

Industrieweg 33

9781 AC, Bedum

www.groenwerf.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING.....	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	5
3	OPERATIONELE GRENZEN	6
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	7
4.1	FOOTPRINT 2020-1.....	7
4.2	FOOTPRINT 2020-2.....	8
4.3	FOOTPRINT 2020-TOTAAL	9
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	10
4.5	GHG VERWIJDERING	10
4.6	UITZONDERINGEN	10
4.7	METHODEN.....	10
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	10
4.9	ONZEKERHEDEN	10
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	11

1 INLEIDING

A.J. van der Werf Beheer BV heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet A.J. van der Werf Beheer BV de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2020 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van A.J. Van der Werf Beheer BV is 2015. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2020 is dit van toepassing. Hieronder de CO2-uitstoot van het basisjaar (2015):

Totaal De Roo + Van der Werf	Ton CO2
Totaal scope 1	1.104,08
Totaal scope 2	16,49
Totaal scope 1 + 2	1.120,57
Totaal kantoren	34,71
Totaal werken	1.085,86

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

A.J. van der Werf Beheer BV is een groenvoorziener in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden die A.J. van der Werf Beheer BV op dit moment kan uitvoeren voor zijn klanten zijn:

- verzorgen van de buitenruimte;
- ontwerp van tuinen
- aanleg van tuinen;
- onderhoud van tuinen;
- onkruidbestrijding
- grondwerk;
- riolering aanleg;
- waterbouwkundige werken.

Groen in goede handen, dat is onze kracht!

Traditie, vakmanschap, kennis, liefde voor het vak en een eigentijdse benadering. Groenvoorziening A.J. van der Werf uit Bedum bewijst dat deze factoren heel goed samengaan. Ons bedrijf is al meer dan 75 jaar actief op het gebied van de groenvoorziening. Dit vakgebied zit ons dan ook in het bloed. Wij zijn een nuchter, Gronings bedrijf en eren onze traditie, maar staan tegelijkertijd met beide benen in het nu.

We zijn innovatief, signaleren trends en spelen daarop in. Groenvoorziening Van der Werf geldt nu als een van de meest allround opererende groenvoorzieningsbedrijven van Noord-Nederland. Wij zijn uw partner als het gaat om aanleg, beheer en onderhoud van groenvoorzieningen. Of het nu om particuliere opdrachtgevers gaat, of om opdrachten van overheidsinstanties, non-profitorganisaties, bedrijven of instellingen: onze goed geschoolde, ervaren medewerkers ontfermen zich er graag over.

Zo hebben we dat al meer dan 75 jaar gedaan; zo blijven we dat ook in de toekomst doen.

Bron: www.groenwerf.nl

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Van der Werf Beheer BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

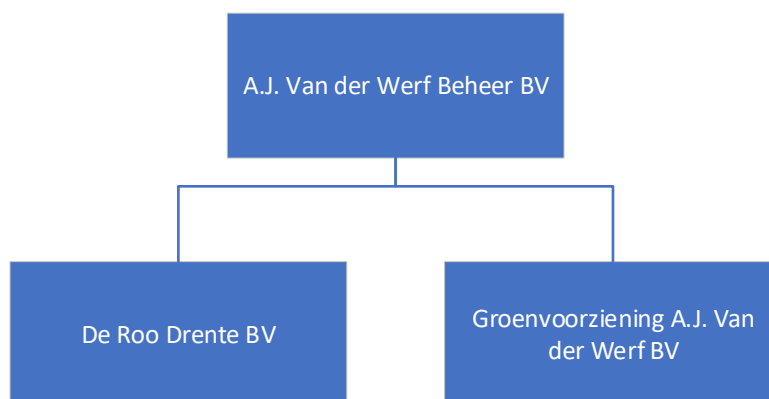
De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is dhr. J. Kuiper.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder. Gekozen is voor methode 1, de GHG-protocol methode.

Met deze methode is uitgegaan van de holding A.J. van der Werf Beheer BV. De verschillende bedrijven binnen deze holding zijn meegenomen in de organisatorische grens en tevens meegenomen in deze emissie inventaris.

In het onderstaande figuur is het organogram van A.J. van der Werf Beheer BV weergegeven.



2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor A.J. van der Werf Beheer BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

	Diensten ^a	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

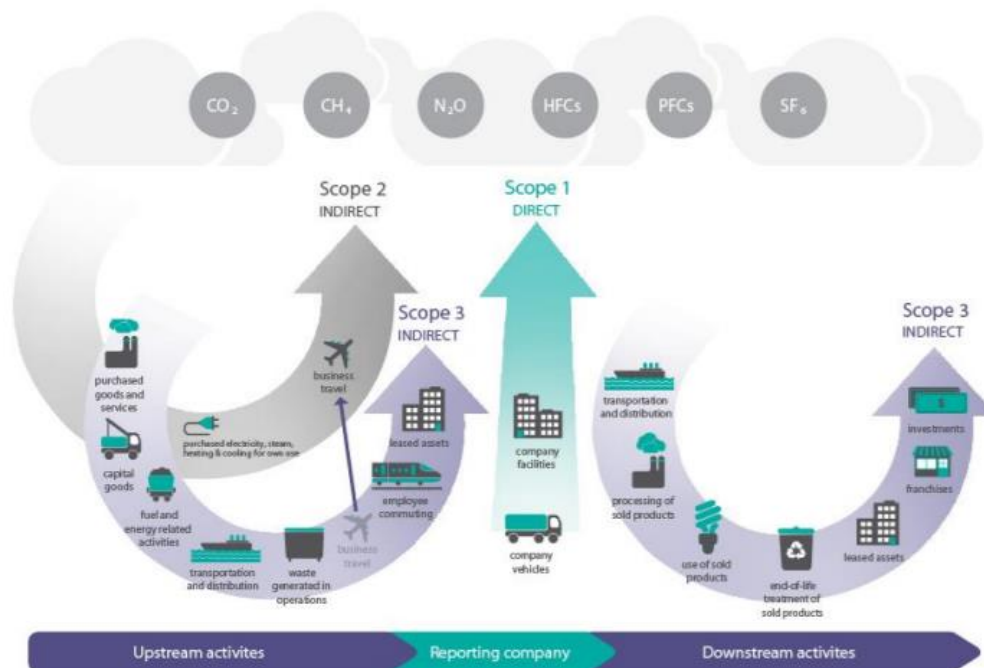
Hieronder is de vertelling uitstoot GHG emissies van A.J. Van der Werf Beheer BV over 2020 weergegeven:

Totaal kantoren	25,12
Totaal werken	1.207,07

A.J. Van der Werf Beheer BV krijgt voor het jaar 2020 de volgende bepaling: klein bedrijf (K).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor A.J. Van der Werf Beheer BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine en lpg).
Brandstof gebruik ban handgereedschap (motomix en benzine).
De verwarming van het kantoor (aardgas).
Het brandstofverbruik (propan).
Scope 2 Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaatsen en projecten.
- Scope 3** Voor scope 3 uitstoot heeft A.J. Van der Werf Beheer BV een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn te vinden in een rapportages.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van A.J. Van der Werf Beheer BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2020-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-1							
Scope	Kantoren	Verbruik De Roo	Verbruik vd Werf	Eenheid	Conv.	Ton CO2 De Roo	Ton CO2 vd Werf
1	Aardgas	1.222,00	4.875,98	m3	1,884	2,30	9,19
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	3.622,00	kWh	0,556	0,00	2,01
2	Elektriciteit (groen)	1.813,87	8.899,50	kWh	0	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik De Roo	Verbruik vd Werf	Eenheid	Conv.	Ton CO2 De Roo	Ton CO2 vd Werf
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,806	0,00	0,00
1	Benzine	46,99	4.793,54	liter	2,74	0,13	13,13
1	Diesel	29.958,00	86.174,85	liter	3,23	96,76	278,34
1	Propaan	0,00	567,50	kg	1,725	0,00	0,98
1	HVO	0,00	1.901,00	liter	0,345	0,00	0,66
1	Motomix	60,00	3.600,00	liter	2,74	0,16	9,86
	Omzet (miljoen)	49,0					
	FTE	7,6					

Scope	Totalen	Ton CO2 Van der				Totaal ton CO2 De	
		Ton CO2 De Roo	Werf	% De Roo	% Van der Werf	Werf	Totaal % De Roo + Van der Werf
1	Aardgas	2,30	9,19	2,32	2,92	11,49	2,78
1	LPG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Benzine	0,13	13,13	0,13	4,18	13,26	3,21
1	Diesel	96,76	278,34	97,39	88,59	375,11	90,71
1	Propaan	0,00	0,98	0,00	0,31	0,98	0,24
1	HVO	0,00	0,66	0,00	0,21	0,66	0,16
1	Motomix	0,16	9,86	0,17	3,14	10,03	2,43
2	Elektriciteit	0,00	2,01	0,00	0,64	2,01	0,49
	Totaal scope 1	99,36	312,16	100,00	100,00		
	Totaal scope 2	0,00	2,01				
	Totaal scope 1 + 2	99,36	314,18				
	Totaal kantoren	2,30	11,20				
	Totaal werken	97,06	302,98				

Totaal De Roo + Van der Werf			
Werf	Ton CO2	%	
Totaal scope 1	411,52	99,51	
Totaal scope 2	2,01	0,49	
Totaal scope 1 + 2	413,54		
Totaal kantoren	13,50	3,27	
Totaal werken	400,04	96,73	

Totaal De Roo + Van der Werf			
Scope	Werf	Ton CO2	
1	Uitstoot / FTE	54,15	
1	Uitstoot / Omzet	8,40	
2	Uitstoot / FTE	0,26	
2	Uitstoot / Omzet	0,04	

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel wordt beschreven in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2020-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-2							
Scope	Kantoren	Verbruik De Roo	Verbruik vd Werf	Eenheid	Conv.	Ton CO2 De Roo	Ton CO2 vd Werf
1	Aardgas	931,00	4.947,98	m3	1,884	1,75	9,32
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	967,00	kWh	0,556	0,00	0,54
2	Elektriciteit (groen)	1.813,87	8.899,50	kWh	0	0,00	0,00
Scope	Werken						
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,806	0,00	0,00
1	Benzine	78,84	4.913,85	liter	2,74	0,22	13,46
1	Diesel	23.062,60	213.868,62	liter	3,23	74,49	690,80
1	Propanaan	73,50	630,00	kg	1,725	0,13	1,09
1	HVO	0,00	2.796,00	liter	0,345	0,00	0,96
1	Motomix	0,00	5.080,00	liter	2,74	0,00	13,92
	Omzet (miljoen)	49,0					
	FTE	7,6					

Scope	Totalen	Ton CO2 Van der		% De Roo	% Van der Werf	Totaal ton CO2	
		De Roo	Werf			De Roo + Van der Werf	Totaal % De Roo + Van der Werf
1	Aardgas	1,75	9,32	2,29	1,28	11,08	1,37
1	LPG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Benzine	0,22	13,46	0,28	1,84	13,68	1,70
1	Diesel	74,49	690,80	97,26	94,62	765,29	94,87
1	Propanaan	0,13	1,09	0,17	0,15	1,21	0,15
1	HVO	0,00	0,96	0,00	0,13	0,96	0,12
1	Motomix	0,00	13,92	0,00	1,91	13,92	1,73
2	Elektriciteit	0,00	0,54	0,00	0,07	0,54	0,07
	Totaal scope 1	76,59	729,55	100,00	100,00		
	Totaal scope 2	0,00	0,54				
	Totaal scope 1 + 2	76,59	730,09				
	Totaal kantoren	1,75	9,86				
	Totaal werken	74,84	720,23				

Totaal De Roo + Van der Werf		Ton CO2	%
Totaal scope 1		806,14	99,93
Totaal scope 2		0,54	0,07
Totaal scope 1 + 2		806,68	
Totaal kantoren		11,61	1,44
Totaal werken		795,07	98,56

Scope	Totaal De Roo + Van der Werf	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	106,07
1	Uitstoot / Omzet	16,45
2	Uitstoot / FTE	0,07
2	Uitstoot / Omzet	0,01

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel wordt beschreven in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2020-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-TOTAAL							
Scope	Kantoren	Verbruik De Roo	Verbruik vd Werf	Eenheid	Conv.	Ton CO2 De Roo	Ton CO2 vd Werf
1	Aardgas	2.153,00	9.823,96	m3	1,884	4,06	18,51
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	4.589,00	kWh	0,556	0,00	2,55
2	Elektriciteit (groen)	3.627,74	17.799,00	kWh	0	0,00	0,00
Scope	Werken						
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,806	0,00	0,00
1	Benzine	125,83	9.707,39	liter	2,74	0,34	26,60
1	Diesel	53.020,60	300.043,47	liter	3,23	171,26	969,14
1	Propaan	73,50	1.197,50	kg	1,725	0,13	2,07
1	HVO	0,00	4.697,00	liter	0,345	0,00	1,62
1	Motomix	60,00	8.680,00	liter	2,74	0,16	23,78
	Omzet (miljoen)	49,0					
	FTE	7,6					
		Ton CO2 De Roo		Ton CO2 Van der Werf		Totaal ton CO2 De Roo + Van der Werf	
Scope	Totalen	Ton CO2 De Roo	Werf	% De Roo	% Van der Werf	Roos + Van der Werf	Totaal % De Roo + Van der Werf
1	Aardgas	4,06	18,51	2,31	1,77	22,56	1,85
1	LPG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Benzine	0,34	26,60	0,20	2,55	26,94	2,21
1	Diesel	171,26	969,14	97,33	92,81	1.140,40	93,46
1	Propaan	0,13	2,07	0,07	0,20	2,19	0,18
1	HVO	0,00	1,62	0,00	0,16	1,62	0,13
1	Motomix	0,16	23,78	0,09	2,28	23,95	1,96
2	Elektriciteit	0,00	2,55	0,00	0,24	2,55	0,21
	Totaal scope 1	175,95	1.041,72	100,00	100,00		100,00
	Totaal scope 2	0,00	2,55				
	Totaal scope 1 + 2	175,95	1.044,27				
	Totaal kantoren	4,06	21,06				
	Totaal werken	171,89	1.023,21				
		Totaal De Roo + Van der Werf		%			
	Totaal scope 1	1.217,67		99,79			
	Totaal scope 2	2,55		0,21			
	Totaal scope 1 + 2	1.220,22					
	Totaal kantoren	25,12		2,06			
	Totaal werken	1.195,10		97,94			
		Totaal De Roo + Van der Werf		Ton CO2			
Scope	Werf						
1	Uitstoot / FTE	160,22					
1	Uitstoot / Omzet	24,85					
2	Uitstoot / FTE	0,34					
2	Uitstoot / Omzet	0,05					

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel wordt beschreven in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2020 niet plaatsgevonden bij A.J. van der Werf Beheer BV.

4.6 UITZONDERINGEN

Het gebruik van lasgassen is inzichtelijk, maar niet meegenomen in deze footprint.

4.7 METHODEN

Het gebruik van diesel, benzine, HVO en motomix zijn overgenomen van de facturen van de toeleveranciers. Het gebruik aardgas en elektra zijn overgenomen van de meterstanden. De meterstanden worden halfjaarlijks geregistreerd. Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit door een CI geverifieerd.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van A.J. van der Werf Beheer BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt dat in 2020 relevante wijzigingen ten opzichte van het de energiestromen van A.J. Van der Werf BV zijn geweest.

4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties wordt gebruik gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van A.J. van der Werf Beheer BV.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
7.3	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person responsible	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Organizational boundaries	H2 par 2.4
e	Direct GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2 4.3
f	Combustion of biomass	H4 par 4.4
g	GHG removals	H4 par 4.5
h	Exclusions	H4 par 4.6
i	Indirecte GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2 4.3
j	Base year	H1
k	Changes of recalculations	H1
l	Methodologies	H4 par 4.7
m	Changes of methodologies	H4 par 4.7
n	Emissions or removal factors used	H4 par 4.8
o	Uncertainties	H4 par 4.9
p	Statement in accordance with ISO 14064	H5
q	Verificatie	H4 par 4.7