

CO2-prestatieladder 2022-1

Datum: 23 maart 2022

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Van der Werf de uitstoot van 2021 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-1							
Scope	Kantoren	Verbruik De Roo	Verbruik vd Werf	Eenheid	Conv.	Ton CO2 De Roo	Ton CO2 vd Werf
1	Aardgas	1.342,50	4.593,80	m3	2,085	2,80	9,58
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	2.066,00	kWh	0,523	0,00	1,08
2	Elektriciteit (groen)	1.869,00	9.266,00	kWh	0	0,00	0,00
Scope	Werken						
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,798	0,00	0,00
1	Benzine	336,97	2.925,70	liter	2,784	0,94	8,15
1	Diesel	23.975,63	86.697,58	liter	3,262	78,21	282,81
1	Propaan	0,00	157,50	kg	1,725	0,00	0,27
1	HVO100	0,00	1.922,00	liter	0,314	0,00	0,60
1	Motomix	0,00	2.880,00	liter	2,784	0,00	8,02
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-2							
Scope	Kantoren	Verbruik De Roo	Verbruik vd Werf	Eenheid	Conv.	Ton CO2 De Roo	Ton CO2 vd Werf
1	Aardgas	1.342,50	4.593,80	m3	2,085	2,80	9,58
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	2.066,00	kWh	0,523	0,00	1,08
2	Elektriciteit (groen)	1.869,00	9.266,00	kWh	0	0,00	0,00
Scope	Werken						
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,798	0,00	0,00
1	Benzine	449,87	5.086,72	liter	2,784	1,25	14,16
1	Diesel	39.136,51	200.399,53	liter	3,262	127,66	653,70
1	Propaan	0,00	787,50	kg	1,725	0,00	1,36
1	HVO100	0,00	2.849,00	liter	0,314	0,00	0,89
1	Motomix	60,00	7.923,00	liter	2,784	0,17	22,06
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-TOTAAL							
Scope	Kantoren	Verbruik De Roo	Verbruik vd Werf	Eenheid	Conv.	Ton CO2 De Roo	Ton CO2 vd Werf
1	Aardgas	2.685,00	9.187,60	m3	2,085	5,60	19,16
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	4.132,00	kWh	0,523	0,00	2,16
2	Elektriciteit (groen)	3.738,00	18.532,00	kWh	0	0,00	0,00
Scope	Werken						
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,798	0,00	0,00
1	Benzine	786,84	8.012,42	liter	2,784	2,19	22,31
1	Diesel	63.112,14	287.097,11	liter	3,262	205,87	936,51
1	Propaan	0,00	945,00	kg	1,725	0,00	1,63
1	HVO100	0,00	4.771,00	liter	0,314	0,00	1,50
1	Motomix	60,00	10.803,00	liter	2,784	0,17	30,08

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Werf 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Werf is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022. Het basisjaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022
Scope 1	8,3%	9,25%	9,5%
Scope 2	77,8%	80,6 %	83%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2021	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2/Omzet)	Reductie 2021 (CO2/FTE)
Scope 1		1.106,02	178,08	24,00	391,37	833,64	1.225,00	149,39	25,52	-16,11	6,33
Scope 2		15,52	2,66	0,36	1,08	1,08	2,16	0,26	0,05	-90,09	-87,44

Doelstelling scope 3

Voor de scope 3 doelstelling en evaluatie (Maaibestek Hunze en Aa's) verwijzen wij jullie door naar onze website.

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Van der Werf.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Werf een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Van der Werf ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

