

CO2-prestatieladder 2023-1

Datum: 16 maart 2023

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Van der Werf de uitstoot van 2022 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-1							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	1.355,50	4.817,14	m3	2,085	2,83	10,04
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	2.065,29	kWh	0,523	0,00	1,08
2	Elektriciteit (groen)	1.953,00	9.500,50	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,798	0,00	0,00
1	Benzine	459,87	3.837,96	liter	2,784	1,28	10,68
1	Diesel	17.507,45	88.310,46	liter	3,262	57,11	288,07
1	Propaan	0,00	199,50	kg	1,725	0,00	0,34
1	HVO100	0,00	1.268,00	liter	0,314	0,00	0,40
1	Motomix	100,00	3.180,00	liter	2,784	0,28	8,85
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-2							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	1.355,50	4.817,14	m3	2,085	2,83	10,04
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	2.065,29	kWh	0,523	0,00	1,08
2	Elektriciteit (groen)	1.953,00	9.500,50	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,798	0,00	0,00
1	Benzine	340,32	3.871,34	liter	2,784	0,95	10,78
1	Diesel	26.354,09	190.713,15	liter	3,262	85,97	622,11
1	Propaan	56,00	273,00	kg	1,725	0,10	0,47
1	HVO100	0,00	18.716,00	liter	0,314	0,00	5,88
1	Motomix	0,00	4.560,00	liter	2,784	0,00	12,70
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-TOTAAL							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	2.711,00	9.634,29	m3	2,085	5,65	20,09
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	4.130,57	kWh	0,523	0,00	2,16
2	Elektriciteit (groen)	3.906,00	19.001,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	LPG	0,00	0,00	liter	1,798	0,00	0,00
1	Benzine	800,19	7.709,30	liter	2,784	2,23	21,46
1	Diesel	43.861,54	279.023,61	liter	3,262	143,08	910,18
1	Propaan	56,00	472,50	kg	1,725	0,10	0,82
1	HVO100	0,00	19.984,00	liter	0,314	0,00	6,27
1	Motomix	100,00	7.740,00	liter	2,784	0,28	21,55

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022. Het basisjaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022
Scope 1	8,3%	9,25%	9,5%
Scope 2	77,8%	80,6%	83%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1		1.106,02	178,08	24,00	379,89	751,81	1.131,69	125,74	18,86	-29,39	-21,42
Scope 2		15,52	2,66	0,36	1,08	1,08	2,16	0,24	0,04	-90,98	-89,96
Omzet		6,20					9,00				
FTE		46					60				

Nieuwe doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	30%	31%	32%
Scope 2	91%	92%	93%

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	0,0909 stortmomenten per ton maaisel	0,0888 (2,33%) stortmomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stortmomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2022:

	Basisjaar (2020)	2022	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0816	-10,19%

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 29,39%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 9,5% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Voor de komende 3 jaren hebben we een nieuwe doelstelling vastgesteld van 32% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015.
Scope 2	De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 90,98%. Hiermee kunnen we concluderen dat de

doelstelling van 83% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Voor de komende 3 jaren hebben we een nieuwe doelstelling vastgesteld van 93% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015.

Scope 3 De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 10,19%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. De verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO₂-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO₂-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.
- Werken met het programma Arcqis voor efficiëntere werkzaamheden.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Van der Werf.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Werf een middenmoter is in de markt.

