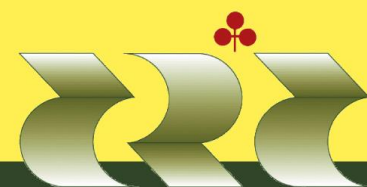
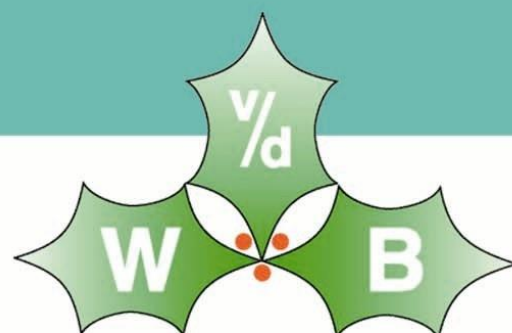


ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022-2)

GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001
Maart 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	4,55 ton CO2 (910,18 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2022 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2023 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning..	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 362.897,29 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2020 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2021 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	45,51 ton CO2 (910,18 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Bedrijfsbussen: - 2018-1: 7 aangeschaft - 2018-2: 1 aangeschaft - 2019-1: 2 aangeschaft - 2019-2: 1 aangeschaft - 2020-1: 5 aangeschaft - 2020-2: 2 aangeschaft - 2021-1: 1 aangeschaft - 2021-2: 0 aangeschaft - 2022-1: 1 aangeschaft - 2022-2: 5 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 362.897,29 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn er 10 nieuwe bedrijfsbusjes aangeschaft met Euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 229 gr/km. In 2018 zijn er 8 bedrijfsbusjes aangeschaft met 6x euro 6 norm en 2x euro 5 norm en gemiddelde uitstoot van 197 gr/km. In 2019 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 1x euro 5 norm en 2x euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 154 gr/km. In 2020 zijn er 7 bedrijfsbusjes aangeschaft met 7x euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 122 gr/km. In 2021 is er 1 bedrijfsbus aangeschaft met 1x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2022 is er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 60 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	9,10 ton CO2 (910,18 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's - 2018-1: 1 aangeschaft - 2018-2: 0 aangeschaft - 2019-1: 1 aangeschaft - 2019-2: 0 aangeschaft - 2020-1: 0 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									- 2020-2: 0 aangeschaft - 2021-1: 0 aangeschaft - 2021-2: 0 aangeschaft - 2022-1: 1 aangeschaft - 2022-2: 1 aangeschaft		
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 362.897,29 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 5 en gemiddelde uitstoot van 105 gr/km. In 2019 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2020 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2021 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2022 zijn er 2 personenauto's aangeschaft met 2x euro Z en gemiddelde uitstoot van 0 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof. HVO toepassen op de volgende projecten: - Maaibestek Groningen – 21-40369 - Bermen en Sloten – 22-40867 - Watergangen Veendam – 22-40493	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik	18,20 ton CO2 (910,18 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Voor 2022 is er 19.984,00 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 6,27 ton CO2 (19.984 x 0,314). Dit is een besparing van 58,92 ton CO2 t.o.v. diesel.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 376.594,29 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 3.038 liter HVO-brandstof getankt. In 2019 is er 6.566 liter HVO-brandstof getankt. In 2020 is er 4.697 liter HVO-brandstof getankt. In 2021 is er 4.771,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2022 is 19.984,00 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	9,10 ton CO2 (910,18 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Voor 2022 hebben 2 digitale toolboxmeetings in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 376.594,29 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2019 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2020 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2021 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2022 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Aankoop van Arcqis en hiermee proefdraaien om efficiënter te werken.	Directie	Kosten Arcqis	2022-2	1% op het huidige dieselverbruik	9,10 ton CO2 (910,18 x 0,01)	Brandstofverbruik	Eigen aanname	In 2022 is het programma Arcqis aangeschaft en hiermee zal worden proefgedraaid. Zie hiervoor maatregel 7.	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. In het volgende energie actieplan zal deze worden geëvalueerd.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is het programma Arcqis aangeschaft en hiermee zal worden proefgedraaid.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Aankopen van een GPS-meetsysteem om precieze GPS metingen uit te voeren en digitaal in kaart te brengen middels Arcqis. Vervolgens dienen de werkzaamheden efficiënter te worden gepland middels Arcqis.	Directie	Kosten Arcqis	2023-1	5% op het huidige dieselverbruik	45,51 ton CO2 (910,18 x 0,05)	Brandstofverbruik	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. In het energie actieplan 2023-2 zal deze worden geëvalueerd.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 28.340,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 26.015,74 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 26.402,74 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 22.907,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrierweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon. In 2022 is het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder behouden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Stap 1: Duurzaam Bedum, inventariseren naar het gebruik van het dak van Van der Werf voor het plaatsen van zonnepanelen. Stap 2: Plaatsen zonnepanelen op het dak van Van der Werf te Bedum.	Directie	Kosten per zonnepaneel	2020-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	Halverwege 2020 is "Duurzaam Bedum" bij Van der Werf langs geweest op de Verbindingsweg 27. Hierbij is gekeken naar de stabiliteit van de loods en het plaatsen van zonnepanelen. Van der Werf heeft akkoord gekregen voor het plaatsen van	Zie evaluatie.	2022-2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									zonnepanelen. In 2022 zijn diverse zonnepanelen op het dak van de locatie Bedum geplaatst. Het actiepunt is hiermee afgerond. In het energie actieplan 2023-2 zal get actiepunt worden verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektra verbruik 28.340,00 kWh. In 2020 was het elektra verbruik 26.015,74 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 26.402,74 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 22.907,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn nog geen zonnepanelen geplaatst, maar is akkoord gegeven voor duurzaam Bedum. In 2022 zijn diverse zonnepanelen op het dak van locatie Bedum geplaatst in het kader van duurzaam Bedum.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0846 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2022 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0846 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0846 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2022.	Zie evaluatie.	2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Van 0,0909 in 2020 naar 0,0846 in 2023 (stortmomenten per ton maaisel)				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022. Het basisjaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022
Scope 1	8,3%	9,25%	9,5%
Scope 2	77,8%	80,6%	83%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1	1.106,02	178,08	24,00	379,89	751,81	1.131,69	125,74	18,86	-29,39	-21,42
Scope 2	15,52	2,66	0,36	1,08	1,08	2,16	0,24	0,04	-90,98	-89,96
Omzet	6,20					9,00				
FTE	46					60				

Nieuwe doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	30%	31%	32%
Scope 2	91%	92%	93%

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023
Scope 3	0,0909 stortmomenten per ton maaisel	0,0888 (2,33%) stortmomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stortmomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2022:

	Basisjaar (2020)	2022	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0816	-10,19%

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 29,39%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 9,5% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Voor de komende 3 jaren hebben we een nieuwe doelstelling vastgesteld van 32% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015.
Scope 2	De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 90,98%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 83% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Voor de komende 3 jaren hebben we een nieuwe doelstelling vastgesteld van 93% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015.
Scope 3	De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 10,19%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. De verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.