

**CO2-prestatieladder 2024-1**

Datum: 6 maart 2024

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Van der Werf de uitstoot van 2023 inzichtelijk, zie hieronder:

<b>CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1</b>							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	1.022,50	4.324,50	m3	2,079	2,13	8,99
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	4.456,50	kWh	0,456	0,00	2,03
2	Elektriciteit (groen)	1.841,00	9.328,00	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	5.081,87	kWh	0,337	0,00	1,71
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	345,66	3.708,20	liter	2,821	0,98	10,46
1	Diesel	27.058,00	93.785,99	liter	3,256	88,10	305,37
1	Propaan	0,00	514,50	liter	1,725	0,00	0,89
1	HVO100	0,00	0,00	liter	0,347	0,00	0,00
1	Motomix	15,00	2.400,00	liter	2,821	0,04	6,77
BT	KM vergoeding	0,00	3.916,67	km	0,193	0,00	0,76
<b>CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-2</b>							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	1.022,50	4.324,50	m3	2,079	2,13	8,99
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	4.456,50	kWh	0,456	0,00	2,03
2	Elektriciteit (groen)	1.841,00	9.328,00	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	9.193,20	kWh	0,337	0,00	3,10
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	559,41	4.236,43	liter	2,821	1,58	11,95
1	Diesel	38.256,00	157.763,63	liter	3,256	124,56	513,68
1	Propaan	0,00	185,22	liter	1,725	0,00	0,32
1	HVO100	0,00	32.530,00	liter	0,347	0,00	11,29
1	Motomix	20,00	3.960,00	liter	2,821	0,06	11,17
BT	KM vergoeding	0,00	4.386,76	km	0,193	0,00	0,85
<b>CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-TOTAAL</b>							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	2.045,00	8.649,00	m3	2,079	4,25	17,98
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	8.913,00	kWh	0,456	0,00	4,06
2	Elektriciteit (groen)	3.682,00	18.656,00	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	14.275,07	kWh	0,337	0,00	4,81
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	905,07	7.944,63	liter	2,821	2,55	22,41
1	Diesel	65.314,00	251.549,62	liter	3,256	212,66	819,05
1	Propaan	0,00	699,72	liter	1,725	0,00	1,21
1	HVO100	0,00	32.530,00	liter	0,347	0,00	11,29
1	Motomix	35,00	6.360,00	liter	2,821	0,10	17,94
BT	KM vergoeding	0,00	8.303,43	km	0,193	0,00	1,60

Scope	Totalen	Ton CO2 R	Ton CO2 W	%R	%W	Ton CO2	Totaal %
1	Aardgas	4,25	17,98	1,94	2,00	22,23	1,99
1	Benzine	2,55	22,41	1,16	2,49	24,97	2,23
1	Diesel	212,66	819,05	96,86	90,97	1.031,71	92,12
1	Propaan	0,00	1,21	0,00	0,13	1,21	0,11
1	HVO100	0,00	11,29	0,00	1,25	11,29	1,01
1	Motomix	0,10	17,94	0,04	1,99	18,04	1,61
2	Elektriciteit	0,00	8,88	0,00	0,99	8,88	0,79
BT	KM vergoeding	0,00	1,60	0,00	0,18	1,60	0,14
				100,00	100,00	1119,92	100,00
	<b>Totaal R+W</b>	<b>Ton CO2 R</b>	<b>Ton CO2 W</b>	<b>%R</b>	<b>%W</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Totaal %</b>
	Totaal scope 1	219,57	889,88	100,00	98,84	1.109,44	99,06
	Totaal scope 2+BT	0,00	10,48	0,00	1,16	10,48	0,94
	Totaal scope 1+2+BT	219,57	900,35			1.119,92	
	Totaal kantoren	4,25	26,86	1,94	2,98	31,11	2,78
	Totaal werken	215,31	871,89	98,06	96,84	1.087,21	97,08

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
<b>Scope 1</b>	30%	31%	32%
<b>Scope 2 + BT</b>	91%	92%	93%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	1.106,02	178,39	24,04	423,72	685,72	1.109,44	123,27	17,34	-30,90	-27,90
Scope 2 + BT	15,52	2,50	0,34	4,50	5,98	10,48	1,16	0,16	-53,48	-51,46
Omzet	6,20					9,00				
FTE	46					64				

Nieuwe doelstellingen scope 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 2 jaren om de doelstelling met scope 1 gelijk te laten lopen en de CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2024	2025
<b>Scope 2 + BT</b>	40%	42%

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Scope 3</b>	0,0909 stortmomenten per ton maaisel	0,0888 (2,33%) stortmomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stortmomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stortmomenten per ton maaisel	0,0824 (9,30%) stortmomenten per ton maaisel	0,0803 (11,63%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2023r:

	Basisjaar (2020)	2023	Reductie
<b>Scope 3</b>	0,0909	0,0811	-10,79%

Toelichting:

<i>Scope 1</i>	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 30,90%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 30% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Ondanks dat de doelstelling is behaald heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten extra maatregelen te nemen. A.J. Van der Werf Beheer BV wil zicht blijven verduurzamen in elektrisch materieel en elektrificatie van de maatregelen. Op deze manier zal het brandstofverbruik blijven reduceren.
<i>Scope 2 + BT</i>	In het jaar 2023 heeft A.J. Van der Werf Beheer BV haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een reductie geweest van 50,48% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het verschuiven van scope 1 uitstoot naar scope 2 uitstoot. In 2023 zijn veel nieuwe elektrische bussen aangeschaft waardoor het dieselverbruik is gereduceerd, alleen het elektraverbruik op externe locaties erg is toegenomen. Ook is er in 2023 een nieuwe energiestroom bijgekomen, namelijk BT. Op basis van deze gegevens kunnen we concluderen dat de geformuleerde doelstelling te ambitieus is en niet representatief voor de werkzaamheden van A.J. Van der Werf Beheer BV. Het is de verwachting dat de elektrische bussen de komende jaren meer kilometers zullen maken waardoor het extern elektraverbruik alleen maar gaat toenemen. Ook is het de verwachting dat het BT in 2024 zal blijven. Om deze redenen is gekozen om de doelstelling voor de komende jaren aan te passen zodat er een nieuwe ambitieuze doelstelling is die representatief is voor de werkzaamheden. A.J. Van der Werf Beheer BV heeft besloten de doelstelling voor 2024 aan te passen naar 40% en voor 2025 naar 42%. A.J. Van der Werf Beheer BV is van mening dat de doelstelling erg ambitieus is en het is de verwachting is dat A.J. Van der Werf Beheer BV de scope 2 + BT doelstelling gaat behalen.
<i>Scope 3</i>	De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 10,79%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. De verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

**Maatregelen**

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Overstappen op groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor locatie VB33 t Bedum.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Van der Werf.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Werf een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Van der Werf ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

**HVO**

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is akomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.

Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO2 uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Bij meer ontwikkelingen op het gebied van HVO-brandstof zullen jullie op de hoogte worden gebracht middels nieuwsbrief.

