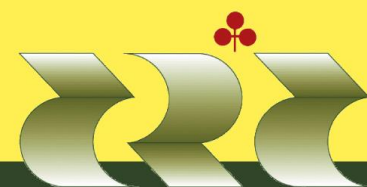
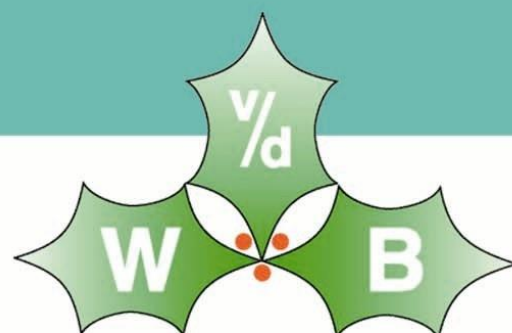


ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)

GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001
6 maart 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,69 ton CO2 (1.537,93 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2023 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2024 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning..	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2023 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	76,90 ton CO2 (1.537,93 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	<p>In 2023-1 zijn de volgende bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 236 gr/km: - Renault Master – 236 gr/km</p> <p>In 2023-2 zijn de volgende bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 236 gr/km: - Renault Master – 236 gr/km - Renault Kangoo – 0 gr/km - Renault Kangoo – 0 gr/km - Renault Kangoo – 0 gr/km - Renault Kangoo – 0 gr/km</p> <p>De gemiddelde uitstoot van 2023 is 79 gr/km.</p> <p>Voor 2024 zal deze maatregel worden gecontinueerd.</p>	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er 1 bedrijfswagen aangeschaft met 1x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2022 is er 6 bedrijfswagens aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 60 gr/km. In 2023 is er 6 bedrijfswagens aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 79 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	15,38 ton CO2 (1.537,93 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	<p>In 2023 zijn geen personenauto's aangeschaft. Voor 2024 zal worden geïnventariseerd of er weer personen auto's zullen worden aangeschaft.</p> <p>Voor 2024 zal deze maatregel worden gecontinueerd.</p>	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2022 zijn er 2 personenauto's aangeschaft met 2x euro Z en gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2023 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	HVO toepassen op de volgende projecten: - Maaibestek Groningen – 21-40369 - Bermen en Sloten – 22-40867 - Watergangen Veendam – 22-40493 - Maaibestek Het Hogeland – 23-40867	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik	30,76 ton CO2 (1.537,93 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Voor 2023 is er 32.530,00 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 11,29 ton CO2. Voor 2024 staat weer op te planning om HVO brandstof toe te gaan passen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er 4.771,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2022 is er 19.984,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2023 is er 32.530,00 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	15,38 ton CO2 (1.537,93 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Voor 2023 hebben 2 digitale toolboxmeetings in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. In 2024 zullen opnieuw toolboxmeetings m.b.t. de CO2-prestatieladder worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2022 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2023 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Aanschaf van 4 elektrische bussen.	Directie	Kosten elektrische bus	2023-2	1% op het huidige brandstofverbruik	15,38 ton CO2 (1.537,93 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische bussen.	Eigen aanname	In 2023 zijn de volgende elektrische bedrijfsbussen aangeschaft: - Renault Kangoo – 0 gr/km - Renault Kangoo – 0 gr/km - Renault Kangoo – 0 gr/km - Renault Kangoo – 0 gr/km De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn er 4 volledige elektrische bedrijfsbussen aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Toepassen van Arcqis op alle maaicontracten.	Directie	Kosten Arcqis	2023-2	5% op het huidige brandstofverbruik	76,90 ton CO2 (1.537,93 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde liters diesel.	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-2. In het energie actieplan 2025-1 zal deze worden geëvalueerd.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom. In 2023 is ervoor gekozen het groen stroom contract te behouden. In 2024 zal weer een evaluatie over het huidige contract plaatsvinden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 26.402,74 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 22.907,00 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 31.251,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon. In 2022 is het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder behouden. In 2023 is het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder behouden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Overstappen op groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor de locatie Verbindingsweg 33 te Bedum/	Directie	Extra kosten groene stroom	2024	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Contract energieleverancier	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-2. In het energie actieplan 2024-2 zal deze worden geëvalueerd.	2022-2
Evaluatie:		-									
3	Plaatsen van 16 zonnepanelen op Verbindingsweg 33 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum en reductie van het energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-2. In het energie actieplan 2024-2 zal deze worden geëvalueerd.	2022-2
Evaluatie:		-									
4	Plaatsen van 11 zonnepanelen op Verbindingsweg 27 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum en reductie van het energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-2. In het energie actieplan 2024-2 zal deze worden geëvalueerd.	2022-2
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	In 2023 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart	Zie evaluatie.	2023

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
					5% op het betreffende maaibestek.	in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	<u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel		gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2023. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten)			Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.		

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
						per ton maaisel)					

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	30%	31%	32%
Scope 2 + BT	91%	92%	93%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	1.106,02	178,39	24,04	423,72	685,72	1.109,44	123,27	17,34	-30,90	-27,90
Scope 2 + BT	15,52	2,50	0,34	4,50	5,98	10,48	1,16	0,16	-53,48	-51,46
Omzet	6,20					9,00				
FTE	46					64				

Nieuwe doelstellingen scope 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 2 jaren om de doelstelling met scope 1 gelijk te laten lopen en de CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2024	2025
Scope 2 + BT	40%	42%

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaiBESTEK Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 3	0,0909 stortmomenten per ton maaisel	0,0888 (2,33%) stortmomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stortmomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stortmomenten per ton maaisel	0,0824 (9,30%) stortmomenten per ton maaisel	0,0803 (11,63%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2023r:

	Basisjaar (2020)	2023	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0811	-10,79%

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 30,90%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 30% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Ondanks dat de doelstelling is behaald heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten extra maatregelen te nemen. A.J. Van der Werf Beheer BV wil zicht blijven verduurzamen in elektrisch materieel en elektrificatie van de maatregelen. Op deze manier zal het brandstofverbruik blijven reduceren.
Scope 2	In het jaar 2023 heeft A.J. Van der Werf Beheer BV haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een reductie geweest van 50,48% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het verschuiven van scope 1 uitstoot naar scope 2 uitstoot. In 2023 zijn veel nieuwe elektrische bussen aangeschaft waardoor het diesilverbruik is gereduceerd, alleen het elektraverbruik op externe locaties erg is toegenomen. Ook is er in 2023 een nieuwe energiestroom bijgekomen, namelijk BT. Op basis van deze gegevens kunnen we concluderen dat de geformuleerde doelstelling te ambitieus is en niet representatief voor de werkzaamheden van A.J. Van der Werf Beheer BV. Het is de verwachting dat de elektrische bussen de komende jaren meer kilometers zullen maken waardoor het extern elektraverbruik alleen maar gaat toenemen. Ook is het de verwachting dat het BT in 2024 zal blijven. Om deze redenen is gekozen om de doelstelling voor de komende jaren aan te passen zodat er een nieuwe ambitieuze doelstelling is die representatief is voor de werkzaamheden. A.J. Van der Werf Beheer BV heeft besloten de doelstelling voor 2024 aan te passen naar 40% en voor 2025 naar 42%. A.J. Van der Werf Beheer BV is van mening dat de doelstelling erg ambitieus is en het is de verwachting is dat A.J. Van der Werf Beheer BV de scope 2 + BT doelstelling gaat behalen.
Scope 3	De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stormmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 10,79%. Voor de komende jaren willen de stormmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. De verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Met de aangepaste doelstelling voor scope 2 + BT ligt A.J. Van der Werf Beheer BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.