

**CO2-prestatieladder 2025-1**

Datum: 19 mei 2025

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Van der Werf de uitstoot van 2024 inzichtelijk, zie hieronder:

<b>CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1</b>							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	1.323,50	3.987,50	m3	2,134	2,82	8,51
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	0,00	kWh	0,536	0,00	0,00
2	Elektriciteit (groen)	1.357,50	15.032,00	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	11.092,97	kWh	0,536	0,00	5,95
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	0,00	3.233,30	liter	2,821	0,00	9,12
1	Diesel	13.851,23	86.936,96	liter	3,256	45,10	283,07
1	Propaan	0,00	658,56	liter	1,725	0,00	1,14
1	HVO100	0,00	2.000,00	liter	0,347	0,00	0,69
1	Motomix	0,00	2.160,00	liter	2,821	0,00	6,09
BT	KM vergoeding	0,00	9.094,87	km	0,193	0,00	1,76
<b>CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-2</b>							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	1.323,50	3.987,50	m3	2,134	2,82	8,51
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	0,00	kWh	0,536	0,00	0,00
2	Elektriciteit (groen)	1.357,50	15.032,00	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	12.539,35	kWh	0,536	0,00	6,72
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	23,25	3.490,92	liter	2,821	0,07	9,85
1	Diesel	15.656,00	208.934,63	liter	3,256	50,98	680,29
1	Propaan	0,00	267,54	liter	1,725	0,00	0,46
1	HVO100	0,00	26.221,00	liter	0,347	0,00	9,10
1	Motomix	0,00	2.940,00	liter	2,821	0,00	8,29
BT	KM vergoeding	0,00	400,00	km	0,193	0,00	0,08
<b>CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-TOTAAL</b>							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	2.647,00	7.975,00	m3	2,134	5,65	17,02
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	0,00	kWh	0,536	0,00	0,00
2	Elektriciteit (groen)	2.715,00	30.064,00	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	23.632,32	kWh	0,536	0,00	12,67
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	23,25	6.724,22	liter	2,821	0,07	18,97
1	Diesel	29.507,23	295.871,59	liter	3,256	96,08	963,36
1	Propaan	0,00	926,10	liter	1,725	0,00	1,60
1	HVO100	0,00	28.221,00	liter	0,347	0,00	9,79
1	Motomix	0,00	5.100,00	liter	2,821	0,00	14,39
BT	KM vergoeding	0,00	9.494,87	km	0,193	0,00	1,83

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De

tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	30%	31%	32% 33%
Scope 2 + BT	91%	40%	42% 38%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	1.106,02	178,39	24,04	356,54	770,37	1.126,91	121,17	18,18	-32,07	-24,41
Scope 2 + BT	15,52	2,50	0,34	7,70	6,80	14,50	1,56	0,23	-37,70	-30,66

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 3	0,0909 stortmomenten per ton maaisel	0,0888 (2,33%) stortmomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stortmomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stortmomenten per ton maaisel	0,0824 (9,30%) stortmomenten per ton maaisel	0,0803 (11,63%) 0,0799 (12,09%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2024:

	Basisjaar (2020)	2024	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0801	-11,84%

Toelichting:

- 
- Scope 1** De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 32,07%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 31% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Ondanks dat de doelstelling is behaald heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten extra maatregelen te nemen. A.J. Van der Werf Beheer BV wil zicht blijven verduurzamen in elektrisch materieel en elektrificatie van de maatregelen. Op deze manier zal het brandstofverbruik blijven reduceren. Verder zal de doelstelling worden aangescherpt van 32% naar 33%.
- 
- Scope 2 + BT** In het jaar 2024 heeft A.J. Van der Werf Beheer BV haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een reductie geweest van 37,30% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het verschuiven van scope 1 uitstoot naar scope 2 uitstoot. In 2023 zijn veel nieuwe elektrische bussen aangeschaft waardoor het elektraverbruik op externe locaties erg is toegenomen. Ook is er in 2024 t.o.v. het referentiejaar een nieuwe energiestroom bijgekomen, namelijk BT. Aangezien de scope 2 + BT emissies niet materieel zijn (1,27% van de totale CO2-uitstoot) is Van der Werf van mening dat de behaalde reductie voldoende en ambitieus is. Aangezien het de verwachting is dat het aantal kWh grijze stroom door externe elektrische ladingen zal gaan toenemen is besloten de doelstelling voor komend jaar hierop aan te passen naar 38%. A.J. Van der Werf Beheer BV is van
-

mening dat de doelstelling erg ambitieus is en het is de verwachting is dat A.J. Van der Werf Beheer BV de scope 2 + BT doelstelling gaat behalen.

---

**Scope 3** De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 11,84%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. Van der Werf heeft besloten haar doelstelling voor scope 3 aan te scherpen van 11,63% naar 12,09%. De verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen.

---

### Elektrisch laden

Op ons kantoor zetten we actief stappen richting duurzaamheid door over te schakelen op groene stroom. Deze keuze draagt niet alleen bij aan een duurzamere werkomgeving, maar helpt ook om onze ecologische voetafdruk aanzienlijk te verkleinen. Groene stroom, die wordt opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen zoals wind, zon en water, zorgt ervoor dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot die normaal gepaard gaat met elektriciteitsverbruik, drastisch wordt verminderd.

Door te "laden" met groene stroom kunnen we er samen voor zorgen dat ons gebruik van elektriciteit niet ten koste gaat van de planeet. Het is een belangrijke stap in het verminderen van de negatieve impact van traditionele energiebronnen, die vaak gebaseerd zijn op fossiele brandstoffen. Door bewust te kiezen voor schone energie dragen wij bij aan de strijd tegen klimaatverandering en helpen we de lucht die we inademen te zuiveren.

Deze overgang naar groene stroom is niet slechts een technische keuze, maar een investering in de toekomst van onze kinderen en de gezondheid van onze aarde. Door op kantoor te laden met duurzame energie, laten we zien dat we verantwoordelijkheid nemen voor de wereld om ons heen. Het is een kleine actie die grote gevolgen kan hebben.

Graag willen we jullie vragen om de elektrische auto zoveel mogelijk op kantoor te laden om op deze manier de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren.

