

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001

4 november 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,69 ton CO2 (1.537,93 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024-1 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2025 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 104.021,49 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2023 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2024-1 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	76,90 ton CO2 (1.537,93 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 9 bedrijfsbussen (diesel) aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 287 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 104.021,49 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er 1 bedrijf bus aangeschaft met 1x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2022 is er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 60 gr/km. In 2023 is er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 79 gr/km. In 2024-1 is er 9 bedrijfsbussen aangeschaft met 16x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 287 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	15,38 ton CO2 (1.537,93 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024-1 zijn geen personenauto's aangeschaft. Voor 2025 zal worden geïnventariseerd of er weer personen auto's zullen worden aangeschaft. Voor 2025 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 104.021,49 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2022 zijn er 2 personenauto's aangeschaft met 2x euro Z en gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2023 en 2024-1 zijn er geen personenauto's aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	HVO toepassen op de volgende projecten: - Maaibestek Groningen – 21-40369 - Bermen en Sloten – 22-40867 - Watergangen Veendam – 22-40493 - Maaibestek Het Hogeland – 23-40867	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik	30,76 ton CO2 (1.537,93 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2024-1 is er 2.000,00 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 0,69 ton CO2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 104.021,49 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er 4.771,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2022 is er 19.984,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2023 is er 32.530,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2024-1 is er 2.000,00 liter HVO-brandstof getankt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	15,38 ton CO2 (1.537,93 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Voor 2024-1 heeft 1digitale toolboxmeeting in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 104.021,49 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2022 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2023 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2024-1 is 1 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Toepassen van Arcqis op alle maaicontracten.	Directie	Kosten Arcqis	2023-2	5% op het huidige dieselverbruik	76,90 ton CO2 (1.537,93 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal projecten waarbij Arcgis wordt gebruikt	Eigen aanname	Op alle maaicontracten is Arcqis gebruikt. Hierbij kan je precies zien waar er wordt gemaaid en zal er niet overbodig worden gemaaid en wordt brandstof bespaard.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 100.788,19 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is bij alle maaicontracten het softwareprogramma Arcgis gebruikt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening					Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.
	Scope 2										
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2021 was het elektra verbruik 26.402,74 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 22.907,00 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 31.251,00 kWh. In 2024-1 was het elektra verbruik 16.389,50 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon. In 2024-1 is het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder behouden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Overstappen op groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor de locatie Verbindingsweg 33 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In 2024-1 is op alle locaties van Van der Werf groene stroom uit Nederland.	Zie evaluatie.	2025
							<u>Prestatie indicator</u> Contract energieleverancier				
Evaluatie:		In 2024-1 was het elektra verbruik 16.389,50 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is het grijze stroomcontract op de Verbindingsweg 33 te Bedum omgezet naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Plaatsen van 16 zonnepanelen op Verbindingsweg 33 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum en reductie van het energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In 2024-1 worden de zonnepanelen op het dak van Verbindingsweg 33 te Bedum geplaatst. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	2025
							<u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen				
Evaluatie:		In 2024-1 was het elektra verbruik 16.389,50 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van Verbindingsweg 33 te Bedum. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Plaatsen van 11 zonnepanelen op Verbindingsweg 27 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum en reductie van het energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In 2024 zijn zonnepanelen aanwezig op het dak van Verbindingsweg 27 te Bedum. Voor het opladen van de bedrijfsbussen op verbindingsweg 27 te Bedum wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de groene stroom rechtstreeks van de zonnepanelen.	Zie evaluatie.	2024
							<u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen		De zonnepanelen zijn onderdeel van het project duurzaam Bedum.		
Evaluatie:		In 2024-1 was het elektra verbruik 16.389,50 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn zonnepanelen aanwezig op het dak van Verbindingsweg 27 te Bedum. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	In 2023 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de	Zie evaluatie.	2025
							<u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel				

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2023. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 3					Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	30%	31%	32%
Scope 2 + BT	91%	40%	42%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)
Scope 1	1.106,02	178,39	24,04	356,54
Scope 2 + BT	15,52	2,50	0,34	7,70

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stormomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stormomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 3	0,0909 stormomenten per ton maaisel	0,0888 (2,33%) stormomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stormomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stormomenten per ton maaisel	0,0824 (9,30%) stormomenten per ton maaisel	0,0803 (11,63%) stormomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stormomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2023r:

	Basisjaar (2020)	2023	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0811	-10,79%

Toelichting:

Scope 1/2/3 +BT	Aangezien de meting 2024-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.
-----------------	---

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.