

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

(Evaluatie 2024-2)



A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001

19 mei 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,39 ton CO2 (1.078,47 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2025 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning.	Zie evaluatie.	2026
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2023 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2024 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	53,92 ton CO2 (1.078,47 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 9 bedrijfsbussen (diesel) aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 287 gr/km. In 2024-2 zijn 7 bedrijfsbussen (diesel) aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 290 gr/km. De gemiddelde uitstoot van 2024 is 289 gr/km. Aangezien er is besloten om brandstofvoertuigen aan te schaffen met veel trekvermogen is een gemiddelde uitstoot van 155 gr/km niet behaald. Voor 2025 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er 1 bedrijf bus aangeschaft met 1x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2022 is er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 60 gr/km. In 2023 is er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 79 gr/km. In 2024 is er 16 bedrijfsbussen aangeschaft met 16x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 289 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	10,78 ton CO2 (1.078,47 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024 zijn geen personenauto's aangeschaft. Voor 2025 zal worden geïnventariseerd of er weer personen auto's zullen worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Voor 2025 zal deze maatregel worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2022 zijn er 2 personenauto's aangeschaft met 2x euro Z en gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2023 en 2024 zijn er geen personenauto's aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	HVO toepassen op de volgende projecten: - Maaibestek Groningen – 21-40369 - Bermen en Sloten – 22-40867 - Watergangen Veendam – 22-40493 - Maaibestek Het Hogeland – 23-40867	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik	21,56 ton CO2 (1.078,47 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2024 is er 28.221,00 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 9,79 ton CO2. In 2024 is Maaibestek Groningen afgerond en de overige projecten zijn nog lopend. Voor komend jaar zal bij het maaibestek midden Drenthe in 2025 volledig op HVO draaien. De opdrachtgever hiervan is de gemeente midden Drenthe. Project start medio augustus 2025.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is er 4.771,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2022 is er 19.984,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2023 is er 32.530,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2024 is er 28.221,00 liter HVO-brandstof getankt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	10,78 ton CO2 (1.078,47 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Voor 2024 hebben 2 digitale toolboxmeetings in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. In 2025 zullen opnieuw toolboxmeetings m.b.t. de CO2-prestatieladder worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 359.008,51 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 322.885,15 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2022 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2023 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2024 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Toepassen van Arcqis op alle maaicontracten.	Directie	Kosten Arcqis	2023-2	5% op het huidige dieselverbruik	48,17 ton CO2 (963,36 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal projecten waarbij Arcgis wordt gebruikt	Eigen aanname	Op alle maaicontracten is Arcqis gebruikt. Hierbij kan je precies zien waar er wordt gemaaid en zal er niet overbodig worden gemaaid en wordt brandstof bespaard. Voor 2025 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 325.378,82 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is bij alle maaicontracten het softwareprogramma Arcgis gebruikt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Inventariseren naar een nieuwe elektrische bedrijfsbus voor 2025 naast de geplande brandstofbussen die geschikt zijn voor HVO100.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2025	5% op het huidige dieselverbruik	48,17 ton CO2 (963,36 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. In het energie actieplan 2026-1 zal deze worden geëvalueerd.	2026
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening					Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.
	Scope 2										
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom. In 2024 is ervoor gekozen het groen stroom contract te behouden. In 2025 zal weer een evaluatie over het huidige contract plaatsvinden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2021 was het elektra verbruik 26.402,74 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 22.907,00 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 31.251,00 kWh. In 2024 was het elektra verbruik 32.779,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon. In 2024 is het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder behouden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Overstappen op groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor de locatie Verbindingsweg 33 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Contract energieleverancier	Eigen aanname	In 2024 is op alle locaties van Van der Werf groene stroom uit Nederland. De maatregel is hiermee behaald en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2024 was het elektra verbruik 32.779,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is het grijze stroomcontract op de Verbindingsweg 33 te Bedum omgezet naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Plaatsen van 16 zonnepanelen op Verbindingsweg 33 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum en reductie van het energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Eigen aanname	In 2024 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van Verbindingsweg 33 te Bedum. De maatregel is hiermee behaald en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2024 was het elektra verbruik 32.779,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn zonnepanelen geplaatst op het dak van Verbindingsweg 33 te Bedum. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Plaatsen van 11 zonnepanelen op Verbindingsweg 27 te Bedum.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum en reductie van het energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Eigen aanname	In 2024 zijn zonnepanelen aanwezig op het dak van Verbindingsweg 27 te Bedum. Voor het opladen van de bedrijfsbussen op verbindingsweg 27 te Bedum wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de groene stroom rechtstreeks van de zonnepanelen. De zonnepanelen zijn onderdeel van het project duurzaam Bedum. De maatregel is hiermee behaald en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		In 2024 was het elektra verbruik 32.779,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn zonnepanelen aanwezig op het dak van Verbindingsweg 27 te Bedum. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Medewerkers stimuleren om op kantoor te laden i.v.m. groene stroom uit Nederland.	Directie	Geen	2025-1	5% op het huidige elektraverbruik laden	0,63 ton CO2 (12,67 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde kWh grijs laden.	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. In het energie actieplan 2026-1 zal deze worden geëvalueerd.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2024 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2024. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	30%	31%	32% 33%
Scope 2 + BT	91%	40%	42% 38%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1	1.106,02	178,39	24,04	356,54	770,37	1.126,91	121,17	18,18	-32,07	-24,41
Scope 2 + BT	15,52	2,50	0,34	7,70	6,80	14,50	1,56	0,23	-37,70	-30,66

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stormomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stormomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 3	0,0909 stormomenten per ton maaisel	0,0888 (2,33%) stormomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stormomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stormomenten per ton maaisel	0,0824 (9,30%) stormomenten per ton maaisel	0,0803 (11,63%) 0,0799 (12,09%) stormomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stormomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2024:

	Basisjaar (2020)	2024	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0801	-11,84%

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 32,07%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 31% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Ondanks dat de doelstelling is behaald heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten extra maatregelen te nemen. A.J. Van der Werf Beheer BV wil zicht blijven verduurzamen in elektrisch materieel en elektrificatie van de maatregelen. Op deze manier zal het brandstofverbruik blijven reduceren. Verder zal de doelstelling worden aangescherpt van 32% naar 33%.
Scope 2 + BT	In het jaar 2024 heeft A.J. Van der Werf Beheer BV haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een reductie geweest van 37,30% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het verschuiven van scope 1 uitstoot naar scope 2 uitstoot. In 2023 zijn veel nieuwe elektrische bussen aangeschaft waardoor het elektraverbruik op externe locaties erg is toegenomen. Ook is er in 2024 t.o.v. het referentiejaar een nieuwe energiestroom bijgekomen, namelijk BT. Aangezien de scope 2 + BT emissies niet materieel zijn (1,27% van de totale CO2-uitstoot) is Van der Werf van mening dat de behaalde reductie voldoende en ambitieus is. Aangezien het de verwachting is dat het aantal kWh grijze stroom door externe elektrische ladingen zal gaan toenemen is besloten de doelstelling voor komend jaar hierop aan te passen naar 38%. A.J. Van der Werf Beheer BV is van mening dat de doelstelling erg ambitieus is en het is de verwachting is dat A.J. Van der Werf Beheer BV de scope 2 + BT doelstelling gaat behalen.
Scope 3	De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stormomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 11,84%. Voor de komende jaren willen de stormomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. Van der Werf heeft besloten haar doelstelling voor scope 3 aan te scherpen van 11,63% naar 12,09%. De verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.