

CO2-prestatieladder 2026-1

Datum: 18 mei 2026

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment hebben we binnen Van der Werf de uitstoot van 2025 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	1.454,00	3.539,50	m3	2,134	3,10	7,55
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	0,00	kWh	0,497	0,00	0,00
2	Elektriciteit (groen)	1.850,00	22.106,50	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	4.895,87	12.875,37	kWh	0,497	2,43	6,40
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	0,00	3.004,45	liter	2,797	0,00	8,40
1	Diesel	22.502,00	83.240,71	liter	3,251	73,15	270,62
1	Propaan	0,00	823,20	liter	1,725	0,00	1,42
1	HVO100	0,00	6.327,00	liter	0,441	0,00	2,79
1	Motomix	0,00	840,00	liter	2,797	0,00	2,35
BT	KM vergoeding	0,00	1.146,00	km	0,191	0,00	0,22
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-2							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	824,00	3.380,50	m3	2,134	1,76	7,21
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	0,00	kWh	0,497	0,00	0,00
2	Elektriciteit (groen)	1.395,00	20.638,50	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	4.246,33	12.458,52	kWh	0,497	2,11	6,19
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	0,00	4.046,61	liter	2,797	0,00	11,32
1	Diesel	13.902,00	174.948,22	liter	3,251	45,20	568,76
1	Propaan	0,00	349,86	liter	1,725	0,00	0,60
1	HVO100	0,00	36.839,00	liter	0,441	0,00	16,25
1	Motomix	0,00	3.120,00	liter	2,797	0,00	8,73
BT	KM vergoeding	0,00	6.801,00	km	0,191	0,00	1,30
CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-TOTAAL							
Scope	Kantoren	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Aardgas	2.278,00	6.920,00	m3	2,134	4,86	14,77
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	0,00	kWh	0,497	0,00	0,00
2	Elektriciteit (groen)	3.245,00	42.745,00	kWh	0,000	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	9.142,20	25.333,89	kWh	0,497	4,54	12,59
2	Elektra laden (groen)	0,00	0,00	kWh	0,000	0,00	0,00
Scope	Werken	Verbruik R	Verbruik W	Eenheid	Conv.	Ton CO2 R	Ton CO2 W
1	Benzine	0,00	7.051,06	liter	2,797	0,00	19,72
1	Diesel	36.404,00	258.188,93	liter	3,251	118,35	839,37
1	Propaan	0,00	1.173,06	liter	1,725	0,00	2,02
1	HVO100	0,00	43.166,00	liter	0,441	0,00	19,04
1	Motomix	0,00	3.960,00	liter	2,797	0,00	11,08
BT	KM vergoeding	0,00	7.947,00	km	0,191	0,00	1,52

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	30%	31%	33%	46%
Scope 2 + BT	91%	40%	38%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1	1.106,02	178,39	24,04	369,39	659,82	1.029,21	97,10	16,41	-45,57	-31,74
Scope 2 + BT	15,52	2,50	0,34	9,05	9,60	18,65	1,76	0,30	-29,68	-11,81

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil A.J. Van der Werf Beheer BV reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. Aangezien de ketenanalyse nog actueel is heeft A.J. Van der Werf Beheer BV besloten de doelstelling te verlengen t/m 2025.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 3	0,0909 stortmomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stortmomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stortmomenten per ton maaisel	0,0824 (9,30%) stortmomenten per ton maaisel	0,0799 (12,09%) stortmomenten per ton maaisel	0,0782 (13,95%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2024:

	Basisjaar (2020)	2025	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0709	-13,14%

Toelichting:

Scope 1 De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 45,57%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 33% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Ondanks dat de doelstelling is behaald heeft Van der Werf besloten extra maatregelen te nemen en de doelstelling voor 2026 aan te scherpen. Van der Werf wil zicht blijven verduurzamen in elektrisch materieel en elektrificatie van de maatregelen. Op deze manier zal het brandstofverbruik blijven reduceren. De doelstelling voor 2026 zal 46% worden. Van der Werf is van mening dat de doelstelling voldoende ambitieus is en de verwachting is dat Van der Werf de scope 1 doelstelling gaat behalen.

Scope 2 + BT In het jaar 2025 heeft Van der Werf haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een reductie geweest van 29,68% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het verschuiven van scope 1 uitstoot naar scope 2 uitstoot. In 2024/2025 zijn veel nieuwe

elektrische bussen aangeschaft waardoor het elektraverbruik op externe locaties erg is toegenomen. Ook is er in 2025 t.o.v. het referentiejaar een nieuwe energiestroom bijgekomen, namelijk BT. Aangezien de scope 2 + BT emissies niet materieel zijn (1,27% van de totale CO2-uitstoot) is Van der Werf van mening dat de behaalde reductie voldoende en ambitieus is. Aangezien het de verwachting is dat het aantal kWh grijze stroom door externe elektrische ladingen zal gaan toenemen is besloten de doelstelling voor komend jaar hierop aan te passen naar 30%. Van der Werf is van mening dat de doelstelling erg ambitieus is en het is de verwachting is dat Van der Werf de scope 2 + BT doelstelling gaat behalen.

Scope 3 De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stormmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 13,14%. Voor de komende jaren willen de stormmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. Van der Werf heeft besloten haar doelstelling voor scope 3 te verlengen met een jaar naar 13,95%. Van der Werf is van mening dat de doelstelling voldoende ambitieus is en de verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen.

Elektrificatie materieel en laadbeleid

Voor Van der Werf vormt de elektrificatie van materieel een essentieel onderdeel van de strategie om CO2-uitstoot structureel te reduceren. Binnen de infrasector is het gebruik van dieselgedreven machines traditioneel een van de grootste bronnen van directe emissies. Door over te stappen op elektrisch materieel kan deze uitstoot aanzienlijk worden teruggebracht, mits ook de energievoorziening op een duurzame manier wordt ingericht.

De overgang naar elektrisch materieel vraagt om een bewuste en gefaseerde aanpak. Elektrische tractoren en maaicombinaties en ander klein en middelgroot materieel worden steeds beter beschikbaar en technisch betrouwbaarder, waardoor toepassing in de praktijk realistischer wordt. Door deze machines stapsgewijs te integreren in het materieelpark kan ervaring worden opgedaan met inzet, prestaties en onderhoud. Tegelijkertijd wordt hiermee een directe bijdrage geleverd aan het verminderen van de uitstoot op de bouwplaats zelf.

Een cruciale randvoorwaarde voor het daadwerkelijk behalen van CO2-reductie is echter de herkomst van de gebruikte elektriciteit. Elektrisch materieel is alleen duurzaam wanneer de stroom waarmee het wordt geladen ook daadwerkelijk groen is. Om die reden hanteert Van der Werf een duidelijk laadbeleid, waarbij het uitgangspunt is dat de bedrijfsauto's zoveel mogelijk wordt opgeladen op de eigen bedrijfslocatie. Op deze locatie wordt gebruikgemaakt van aantoonbaar groene stroom uit Nederland, waardoor de CO2-impact van het energiegebruik minimaal blijft en de reductie ook daadwerkelijk kan worden toegerekend binnen de CO2-prestatieladder.

Dit betekent concreet dat elektrische bedrijfswagens materieel bij voorkeur na werktijd wordt teruggebracht naar de standplaats om daar te worden geladen. Door het laden te centraliseren op een locatie waar de herkomst van de energie bekend en geborgd is, wordt voorkomen dat gebruik wordt gemaakt van grijze stroom of onbekende energiebronnen op projectlocaties. Hiermee wordt niet alleen de daadwerkelijke uitstoot verlaagd, maar wordt ook de betrouwbaarheid van de CO2-rapportage vergroot.

In situaties waar laden op locatie noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij langdurige projecten of beperkte transportmogelijkheden, wordt kritisch gekeken naar de beschikbare energievoorziening. Waar mogelijk wordt gekozen voor oplossingen zoals tijdelijke aansluitingen op groene stroom of inzet van batterijopslag, zodat ook in deze gevallen de duurzaamheidsdoelstellingen zoveel mogelijk worden gewaarborgd.

De elektrificatie van materieel in combinatie met een strikt laadbeleid draagt daarmee niet alleen bij aan de reductie van directe emissies, maar zorgt er ook voor dat de ingezette maatregelen daadwerkelijk het beoogde effect hebben. Door bewust om te gaan met zowel het materieel als de energievoorziening, zet Van der Werf een concrete stap richting een emissievrije bouwplaats en een toekomstbestendige bedrijfsvoering.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

