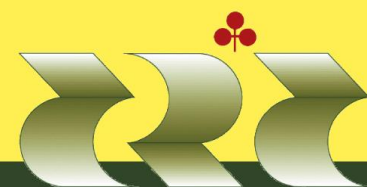
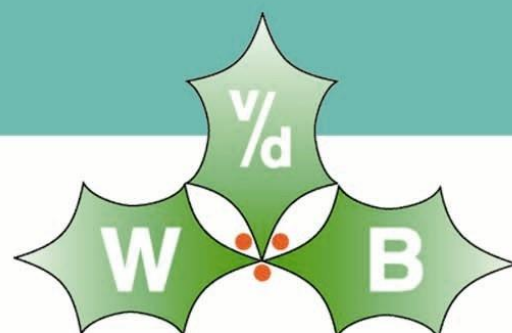


ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie 2025-1)

GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

VAN DER WERF

Conform NEN 50001
13 oktober 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,69 ton CO2 (1.537,93 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2026 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 108.747,16 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2024 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2025-1 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	76,90 ton CO2 (1.537,93 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn 6 bedrijfsbussen (diesel) aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 234 gr/km. De gemiddelde uitstoot van 155 gr/km is hierbij niet behaald. Voor 2025-2 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 108.747,16 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 79 gr/km. In 2024 is er 16 bedrijfsbussen aangeschaft met 16x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 289 gr/km. In 2025-1 zijn er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 6x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 234 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	15,38 ton CO2 (1.537,93 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn geen personenauto's aangeschaft. Voor 2025 zal worden geïnventariseerd of er weer personen auto's zullen worden aangeschaft. Voor 2025-2 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 108.747,16 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 en 2024 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2025-1 zijn er 0 personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	HVO toepassen op de volgende projecten: - Bermen en Sloten – 22-40867 - Watergangen Veendam – 22-40493 - Maaibestek Het Hogeland – 23-40867	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik	30,76 ton CO2 (1.537,93 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2025-1 is er 6.327,00 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 2,79 ton CO2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Voor 2025-2 zal er weer HVO100 brandstof worden toegepast bij de verschillende projecten.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 108.747,16 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er 32.530,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2024 is er 28.221,00 liter HVO-brandstof getankt. In 2025-1 is er 6.327,00 liter HVO brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	15,38 ton CO2 (1.537,93 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2025-1 heeft een toolboxmeeting in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. In 2025-2 staat opnieuw een toolboxmeeting gepland.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. In 2025-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 108.747,16 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2024 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2025-1 is er 1 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Toepassen van Arcqis op alle maaicontracten.	Directie	Kosten Arcqis	2023-2	5% op het huidige dieselverbruik	76,90 ton CO2 (1.537,93 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal projecten waarbij Arcqis wordt gebruikt	Eigen aanname	Op alle maaicontracten is Arcqis gebruikt. Hierbij kan je precies zien waar er wordt gemaaid en zal er niet overbodig worden gemaaid en wordt brandstof bespaard. Voor 2025-2 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 325.378,82 liter. In 2025-1 was het dieselverbruik van de voertuigen 105.742,71 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024 en 2025-1 is bij alle maaicontracten het softwareprogramma Arcqis gebruikt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren naar een nieuwe elektrische bedrijfsbus voor 2025 naast de geplande brandstofbussen die geschikt zijn voor HVO100.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2025	5% op het huidige dieselverbruik	48,17 ton CO2 (963,36 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. In het energie actieplan 2026-1 zal deze worden geëvalueerd.	2026
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom. In 2025 is ervoor gekozen het groen stroom contract te	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Contract energieleverancier		behouden. In 2026 zal weer een evaluatie over het huidige contract plaatsvinden.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektra verbruik 31.251,00 kWh. In 2024 was het elektra verbruik 32.779,00 kWh. In 2025-1 was het elektra verbruik 23.956,50 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon. In 2025-1 is het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder behouden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Medewerkers stimuleren om op kantoor te laden i.v.m. groene stroom uit Nederland.	Directie	Geen	2025-1	5% op het huidige elektraverbruik laden	0,63 ton CO2 (12,67 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gereduceerde kWh grijs laden.	Eigen aanname	-	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. In het energie actieplan 2026-1 zal deze worden geëvalueerd.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2024 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2024. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		In 2020 was er 473,02 ton maaisel afgevoerd en zijn er 43 stortmomenten geweest. In 2021 was er 280,66 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. In 2022 was er 244,96 ton maaisel afgevoerd en zijn er 20 stortmomenten geweest. In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest. In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 waren er 0,0677 stortmomenten per ton maaisel. In 2022 waren er 0,0816 stortmomenten per ton maaisel. In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel. In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Van 0,0909 in 2020 naar 0,0803 in 2025 (stortmomenten per ton maaisel)				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Werf 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Werf is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	30%	31%	33%	46%
Scope 2 + BT	91%	40%	38%	39%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	1.106,02	178,39	24,04	369,39
Scope 2 + BT	15,52	2,50	0,34	9,05

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Werf 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Werf in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil Van der Werf reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2026.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 3	0,0909	0,0867 (4,65%)	0,0846 (6,98%)	0,0824 (9,30%)	0,0799 (12,09%)	0,0782 (13,95%)
	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel	stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2024:

	Basisjaar (2020)	2024	Reductie
Scope 3	0,0909	0,0801	-11,84%

Toelichting:

Scope 1/2/3 +BT Aangezien de meting 2025-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van der Werf op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Werf een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van der Werf ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.