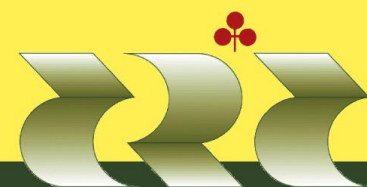
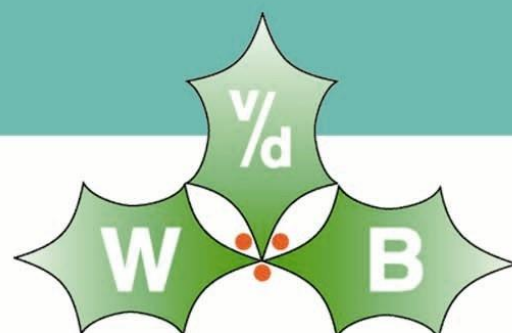


# ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie 2025-2)

## GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV  
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

VAN DER WERF

Conform NEN 50001

18 mei 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	4,89 ton CO2 (977,44 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Voor 2026 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. "het nieuwe rijden" op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 301.643,99 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2024 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2025 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	48,87 ton CO2 (977,44 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn 6 bedrijfsbussen (diesel) aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 234 gr/km.  In 2025-2 zijn geen bedrijfsbussen (diesel) aangeschaft.  De gemiddelde uitstoot van 2025 is 234 gr/km. Aangezien er is besloten om brandstofvoertuigen aan te schaffen met veel trekvermogen is een gemiddelde uitstoot van 155 gr/km niet behaald.  Voor 2026 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 301.643,99 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 2x euro 6 en 4x euro Z norm en een gemiddelde uitstoot van 79 gr/km. In 2024 is er 16 bedrijfsbussen aangeschaft met 16x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 289 gr/km. In 2025 zijn er 6 bedrijfsbussen aangeschaft met 6x euro 6 norm en een gemiddelde uitstoot van 234 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	9,78 ton CO2 (977,44 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn er 2 personenauto's aangeschaft met 2x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 63 gr/km.  Voor 2026 zal worden geïnventariseerd of er weer personen auto's zullen worden aangeschaft.  Voor 2026 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 301.643,99 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023 en 2024 zijn er geen personenauto's aangeschaft.            In 2025 zijn er 2 personenauto's aangeschaft met 2x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 63 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	HVO toepassen op de volgende projecten: - Bermen en Sloten – 22-40867 - Watergangen Veendam – 22-40493 - Maaibestek Het Hogeland – 23-40867	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik	19,55 ton CO2 (977,44 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2025 is er 43.166,00 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 19,04 ton CO2.  Voor 2026 zal er weer HVO100 brandstof worden toegepast bij de verschillende projecten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter.            In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter.            In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 301.643,99 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023 is er 32.530,00 liter HVO-brandstof getankt.            In 2024 is er 28.221,00 liter HVO-brandstof getankt.            In 2025 is er 43.166,00 liter HVO brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	9,78 ton CO2 (977,44 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	Voor 2025 hebben toolboxmeetings in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden.  In 2026 zullen opnieuw toolboxmeetings m.b.t. de CO2-prestatieladder worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 325.713,32 liter.            In 2024 was het brandstofverbruik van de voertuigen 332.126,29 liter.            In 2025 was het brandstofverbruik van de voertuigen 301.643,99 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.            In 2024 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.            In 2025 zijn er 2 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Toepassen van Arcqis op alle maaicontracten.	Directie	Kosten Arcqis	2023-2	5% op het huidige dieselverbruik	47,89 ton CO2 (957,72 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal projecten waarbij Arcqis wordt gebruikt	Eigen aanname	Op alle maaicontracten is Arcqis gebruikt. Hierbij kan je precies zien waar er wordt gemaaid en zal er niet overbodig worden gemaaid en wordt brandstof bespaard.  Voor 2026 zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepoint. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	<p>In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 325.378,82 liter.            In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 294.592,93 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2024 en 2025 is bij alle maaicontracten het softwareprogramma Arcqis gebruikt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren naar een nieuwe elektrische bedrijfsbus voor 2025 naast de geplande	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2025	5% op het huidige dieselverbruik	47,89 ton CO2 (957,72 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u>	Eigen berekening	In 2025 zijn geen elektrische bedrijfsbussen aangeschaft. De maatregel blijft voor 2026 staan.	Zie evaluatie.	2026

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	brandstofbussen die geschikt zijn voor HVO100.										
Evaluatie:		<p>In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 294.592,93 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn geen elektrische bedrijfsbussen aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektra verbruik 31.251,00 kWh. In 2024 was het elektra verbruik 32.779,00 kWh. In 2025 was het elektra verbruik 42.745,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon. In 2025 is het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder behouden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Medewerkers stimuleren om op kantoor te laden i.v.m. groene stroom uit Nederland.	Directie	Geen	2025-1	5% op het huidige elektraverbruik laden	0,86 ton CO2 (17,13 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In 2025 is er voor 34.476,09 kWh grijs geladen. Reductie t.o.v. voorgaande jaar zal in het volgende energie actieplan worden geëvalueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2025 was het elektra verbruik 42.745,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is er voor 34.476,09 kWh grijs geladen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
<b>Scope 3</b>											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaiBESTEK.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0782 in 2026 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	In 2025 is via Google Maps de geografische ligging goed in kaart gebracht. Op deze manier kan worden bepaald naar welke stortlocatie het maaisel kan worden afgevoerd. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p>In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest.            In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest.            In 2025 was er 3.166,12,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 250 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel.            In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel.            In 2025 waren er 0,0790 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaiBESTEK.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0782 in 2026 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door het inzicht in de geografische ligging is met de transporteur bepaald naar welke stortlocatie kan worden afgevoerd. Er wordt indien mogelijk gekozen voor de meest efficiënte rijroute. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest.            In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest.            In 2025 was er 3.166,12,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 250 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel.            In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel.            In 2025 waren er 0,0790 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2021-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaiBESTEK.	Van 0,0909 in 2020 naar 0,0782 in 2026 (stortmomenten per ton maaisel)	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Door de transporteur naar de gekozen stort locatie het maaisel af te laten voeren zullen de vrachten voller worden en zullen er minder kilometers worden gereden. Dit is inzichtelijk in 2025. Voor de komende periode zal deze maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2023 was er 221,93 ton maaisel afgevoerd en zijn er 18 stortmomenten geweest.            In 2024 was er 237,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 19 stortmomenten geweest.            In 2025 was er 3.166,12,08 ton maaisel afgevoerd en zijn er 250 stortmomenten geweest.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2023 waren er 0,0811 stortmomenten per ton maaisel.            In 2024 waren er 0,0801 stortmomenten per ton maaisel.            In 2025 waren er 0,0790 stortmomenten per ton maaisel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 3						Van 0,0909 in 2020 naar 0,0782 in 2026 (stortmomenten per ton maaisel)				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Werf 2015 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Werf is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. Het referentiejaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026

<b>Scope 1</b>	30%	31%	33%	46%
<b>Scope 2 + BT</b>	91%	40%	38%	30%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	1.106,02	178,39	24,04	369,39	659,82	1.029,21	97,10	16,41	-45,57	-31,74
<b>Scope 2 + BT</b>	15,52	2,50	0,34	9,05	9,60	18,65	1,76	0,30	-29,68	-11,81

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van der Werf 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van der Werf in 2021 een nieuwe scope 3 analyse en ketenanalyse heeft opgesteld. De voorgaande ketenanalyse is niet meer actueel aangezien het betreffende project is afgerond. Met het formuleren van een nieuwe scope 3 doelstelling wil Van der Werf reduceren op haar scope 3 uitstoot. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek Hunze en Aa's over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2026.

In het basisjaar is er 473,00 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar verwerkingslocaties. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 43 keer gestort. Per ton bermgras zijn er 0,0909 stortmomenten geweest in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2020)	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Scope 3</b>	0,0909 stortmomenten per ton maaisel	0,0867 (4,65%) stortmomenten per ton maaisel	0,0846 (6,98%) stortmomenten per ton maaisel	0,0824 (9,30%) stortmomenten per ton maaisel	0,0799 (12,09%) stortmomenten per ton maaisel	0,0782 (13,95%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Hieronder is de behaalde reductie in 2024:

	Basisjaar (2020)	2025	Reductie
<b>Scope 3</b>	0,0909	0,0709	-13,14%

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof, investeren in een zuiniger wagenpark blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 45,57%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 33% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Ondanks dat de doelstelling is behaald heeft Van der Werf besloten extra maatregelen te nemen en de doelstelling voor 2026 aan te scherpen. Van der Werf wil zicht blijven verduurzamen in elektrisch materieel en elektrificatie van de maatregelen. Op deze manier zal het brandstofverbruik blijven reduceren. De doelstelling voor 2026 zal 46% worden. Van der Werf is van mening dat de doelstelling voldoende ambitieus is en de verwachting is dat Van der Werf de scope 1 doelstelling gaat behalen.
Scope 2 + BT	In het jaar 2025 heeft Van der Werf haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een reductie geweest van 29,68% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het verschuiven van scope 1 uitstoot naar scope 2 uitstoot. In 2024/2025 zijn veel nieuwe elektrische bussen aangeschaft waardoor het elektraverbruik op externe locaties erg is toegenomen. Ook is er in 2025 t.o.v. het referentiejaar een nieuwe energiestroom bijgekomen, namelijk BT. Aangezien de scope 2 + BT emissies niet materieel zijn (1,27% van de totale CO2-uitstoot) is Van der Werf van mening dat de behaalde reductie voldoende en ambitieus is. Aangezien het de verwachting is dat het aantal kWh grijze stroom door externe elektrische ladingen zal gaan toenemen is besloten de doelstelling voor komend jaar hierop aan te passen naar 30%. Van der Werf is van mening dat de doelstelling erg ambitieus is en het is de verwachting is dat Van der Werf de scope 2 + BT doelstelling gaat behalen.
Scope 3	De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stortmomenten per ton maaisel zijn de afgelopen jaren erg effectief gebleken. Door de genomen maatregelen is een reductie behaald van 13,14%. Voor de komende jaren willen de stortmomenten per ton maaisel blijven monitoren om deze reductie te behouden. Van der Werf heeft besloten haar doelstelling voor scope 3 te verlengen met een jaar naar 13,95%. Van der Werf is van mening dat de doelstelling voldoende ambitieus is en de verwachting is dat Van der Werf de scope 3 doelstelling gaat behalen.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van der Werf een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Van der Werf ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.