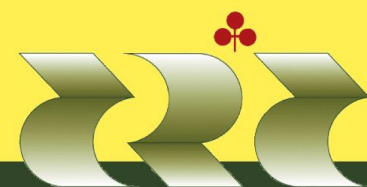
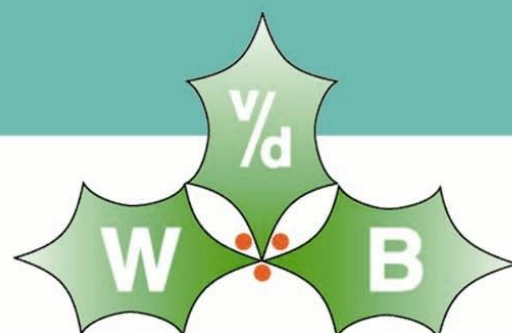


ENERGIE ACTIEPLAN 2018-1

(Evaluatie 2017-2)

GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001

Mei 2018

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

SCOPE 1											
Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,98 ton CO2 (1195,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2017-2 heeft er een voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Voor 2018-2 staat het onderwerk m.b.t. herhaling het nieuwe rijden op de planning.	In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 356.404,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017-2 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".	2019
2	Bij het aanschaffen van nieuwe voertuigen rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	59,76 ton CO2 (1195,19 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.	Eigen berekening	In 2017 zijn er 10 nieuwe bedrijfswagens aangeschaft.	In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 356.404,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn er 10 nieuwe bedrijfsbusjes aangeschaft met Euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 229 gr/km.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
3	Verbruik (gr/km) inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	Geen	2017	1% op het totale brandstofverbruik van het wagenpark	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Inzicht in totale diesilverbruik van wagenpark.	Eigen berekening	In 2017 is het brandstofverbruik inzichtelijk gemaakt. Echter, i.v.m. wisselende medewerkers op de bedrijfswagens kunnen er geen uitspraken worden gedaan over het brandstofverbruik. Wel is een overzicht gemaakt van het huidige wagenpark en de gemiddelde uitstoten. Er zal worden geïnventariseerd op welke wijze we het inzicht kunnen verbeteren. Het actiepunt zal bij het volgende energie actieplan worden verwijderd.	In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 356.404,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is het brandstofverbruik van 5 medewerkers inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is het verbruik per gr/km van alle auto's inzichtelijk gemaakt. De gemiddelde uitstoot van het wagenpark 2017 is 229 gr/km.	2018-1
4	Aanschaffen aardgas auto.	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2017	10% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	73,99 ton CO2 (739,88 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gekochte aardgas auto's.	Eigen berekening	In 2017 zijn er geen aardgas auto's aangeschaft. In 2018 zal deze ook niet worden aangeschaft. Het actiepunt zal bij het volgende energie actieplan worden verwijderd.	-	-
5	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals goodfuels.	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	17,80 ton CO2 (739,88 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2017 is er geen gebruik gemaakt van verbeterde brandstoffen. Actiepunt zal voor 2018 worden ingepland. Startdatum van maatregel zal worden gewijzigd.	-	2018-2

SCOPE 1											
Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
6	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2017-2 heeft er een voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Voor 2018-1 staat een nieuwe toolbox in het kader van verhogen bewustwording ingepland.	In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 356.404,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017-2 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
7	Inventariseren naar mogelijkheden en kosten van het inbouwen van een stand kachel in een aantal voertuigen.	Directie	Extra kosten voor inbouwen standkachel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal ingebouwde standkachels.	Eigen aanname	In 2017 zijn er geen standkachels ingebouwd in de voertuigen. Actiepunt zal voor 2018-2 worden ingepland. Startdatum van maatregel zal worden gewijzigd. In oktober zal een offerte worden opgevraagd.	-	2019
8	Voorlichting tractor chauffeurs over zuinig rijden.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen	Eigen aanname	In 2017 heeft er geen voorlichting plaatsgevonden. Voor 2018-2 staat deze actie in de planning.	-	2018
9	Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	Nieuw prijs Cv-ketel	2018	20% reductie op het gasverbruik	4,37 ton CO2 (21,86 x 0,2)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen CV-ketels	Opgave leverancier	In 2017 is er geen nieuwe ketel aangeschaft. Voor 2018-2 staat deze actie op de planning.	-	2018
Totaal verwachte besparing scope 1						209,7 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

SCOPE 2											
Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2018	100% op elektraverbruik kantoren	20,71 ton CO2 (20,71 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2017 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom. Er is voor gekozen om de overstap te maken per 01-01-2018. De startdatum van de maatregel zal worden aangepast.	-	2018
2	Inzicht verkrijgen in nullast van de compressor	Directie	Geen	2018-2	5% op elektraverbruik kantoren	1,04 ton CO2 (20,71 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	Voor 2018-2 de maatregel worden uitgevoerd. De startdatum van de maatregel zal worden aangepast.	-	2018
3	Verminderen van lekverliezen compressor	Directie	Geen	2018-2	2% op elektraverbruik kantoren	0,41 ton CO2 (20,71 x 0,02)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	Voor 2018-2 de maatregel worden uitgevoerd. De startdatum van de maatregel zal worden aangepast.	-	2018
Totaal verwachte besparing scope 2						20,71 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2017	2018	2019
Scope 1	2%	5%	8%
Scope 2	100%	0%	0%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2017-1 (ton CO2)	2017-2 (ton CO2)	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2017 (CO2 / FTE)	Reductie 2017 (CO2/Omzet)	Reductie 2017 (CO2/FTE)
Scope 1	1098,73	177,21	23,89	431,28	763,91	1195,19	199,20	28,46	11,04%	16,06%
Scope 2	15,60	2,52	0,34	10,15	10,56	20,71	3,45	0,49	27,11%	31,23%
Omzet / FTE	6,2 / 46					6,0 / 42				

Toelichting:*Scope 1:*

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik blijken ten opzichte van de omzet niet erg effectief te zijn. Er is minder werk aangenomen waardoor de omzet is gedaald. Ook zijn er minder FTE in vergelijking met 2015. Ten opzichte van het basisjaar is geen reductie behaald. Voor 2018 zullen extra maatregelen worden genomen om de doelstelling in 2019 te behalen. De extra maatregelen zullen worden opgenomen in het energie actieplan.

Scope 2:

Het energieverbruik scope 2 heeft in 2017 een enorme toename ten opzichte van het basisjaar 2015. De toename heeft voornamelijk te maken met het nog niet zijn overgestapt naar groene stroom in verband met een meerjarencontract. Wanneer A.J. Van der Werf Beheer BV de overstap heeft gemaakt naar groene stroom zal de uitstoot van scope 2 enorm dalen. A.J. Van der Werf Beheer BV heeft overstappen naar groene stroom opgenomen als maatregel. Er zijn verder geen extra maatregelen nodig om de doelstelling te behalen in 2020.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 te behalen. Er zijn extra en effectievere maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen. Aangezien het een doelstelling voor lange termijn betreft is het belangrijk dat A.J. Van der Werf Beheer BV blijft vernieuwen in haar maatregelen. Deze vernieuwing is tevens terug te vinden in het energie actieplan.

Bedum, mei 2018

Dhr. J. Kuiper
Algemeen Directeur

