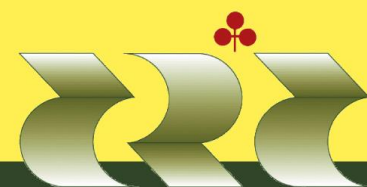
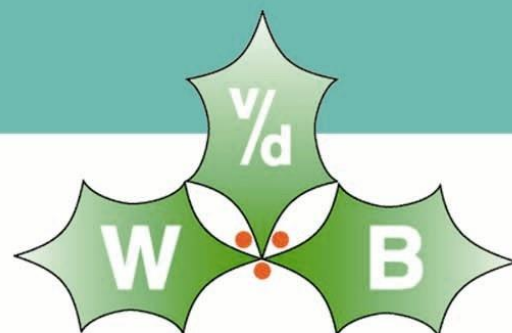


ENERGIE ACTIEPLAN 2018-2

(Evaluatie 2018-1)

GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001
Oktober 2018 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,98 ton CO2 (1195,19 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Voor 2018-2 staat het onderwerp m.b.t. herhaling het nieuwe rijden op de planning.	In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 224.477,49 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017-2 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".	2019
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	59,76 ton CO2 (1195,19 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2018-1 zijn bedrijfsbussen aangeschaft en 1 personenauto. Bij het volgende energie actieplan zal er onderscheid worden gemaakt tussen bedrijfswagens en personenauto's.	In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 224.477,49 liter. In 2018-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 152.847,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn er 10 nieuwe bedrijfsbusjes aangeschaft met Euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 229 gr/km. In 2018-1 zijn er 8 bedrijfsbusjes / personenauto's aangeschaft met 6x euro 6 norm en 2x euro 5 norm en gemiddelde uitstoot van 182,86 gr/km.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte auto's.	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2018-2.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals goodfuels.	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	17,80 ton CO2 (739,88 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2018-2 zullen de eerste verbeterde brandstoffen worden ingezet (goodfuels). De verwachting is dat 1 tractor en 2 kranen op deze nieuwe brandstof zullen rijden. In het volgende energie actieplan vindt de evaluatie hiervan plaats.	-	2018-2
5	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2018-1 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. Voor 2018-2 staat een nieuwe toolbox in het kader van verhogen bewustwording ingepland.	In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 224.477,49 liter. In 2018-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 152.847,47 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2017-2 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
										onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018-1 is 1 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.	
6	Inventariseren naar mogelijkheden en kosten van het inbouwen van een stand kachel in een aantal voertuigen.	Directie	Extra kosten voor inbouwen standkachel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal ingebouwde standkachels.	Eigen aanname	In oktober 2018 is een offerte opgevraagd. Tijdens het opstellen van dit energie actieplan was de offerte nog niet binnen. In het volgende energie actieplan vindt de evaluatie hiervan plaats.	-	2019
7	Voorlichting tractor chauffeurs over zuinig rijden.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik van het wagenpark	11,95 ton CO2 (1195,19 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen	Eigen aanname	In 2017 heeft er geen voorlichting plaatsgevonden. Voor 2018-2 staat deze actie in de planning.	-	2018
8	Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	Nieuwprijs Cv-ketel	2018	20% reductie op het gasverbruik	4,37 ton CO2 (21,86 x 0,2)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen CV-ketels	Opgave leverancier	In 2017 is er geen nieuwe ketel aangeschaft. Voor 2018-2 staat deze actie op de planning.	-	2018
	Totaal verwachte besparing scope 1					221,65 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren	20,71 ton CO2 (20,71 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2017 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom. Er is voor gekozen om de overstap te maken per 01-01-2019. De startdatum van de maatregel zal worden aangepast.	-	2019
2	Inzicht verkrijgen in nullast van de compressor	Directie	Geen	2018-2	5% op elektraverbruik kantoren	1,04 ton CO2 (20,71 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In 2017 is geen actie genomen m.b.t. compressoren. Voor 2018-2 de maatregel worden uitgevoerd. De startdatum van de maatregel zal worden aangepast.	-	2018
3	Verminderen van lekverliezen compressor	Directie	Geen	2018-2	2% op elektraverbruik kantoren	0,41 ton CO2 (20,71 x 0,02)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In 2017 is geen actie genomen m.b.t. compressoren. Voor 2018-2 de maatregel worden uitgevoerd. De startdatum van de maatregel zal worden aangepast.	-	2018
4	Plaatsen van lichtsensoren in de opslagloods van Verbindingsweg 27.	Directie	Geen	2019	1% op elektraverbruik kantoren	0,21 ton CO2 (20,71 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2018-2.	-	2019
	Totaal verwachte besparing scope 2					20,71 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2017	2018	2019
Scope 1	2%	5%	8%
Scope 2	100%	0%	0%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2015 (ton CO ₂)	2015 (CO ₂ / omzet)	2015 (CO ₂ / FTE)	2017-1 (ton CO ₂)	2017-2 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2017 (CO ₂ / omzet)	2017 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2017 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2017 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	1098,73	177,21	23,89	431,28	763,91	1195,19	199,20	28,46	+11,04%	+16,06%
Scope 2	15,60	2,52	0,34	10,15	10,56	20,71	3,45	0,49	+27,11%	+31,23%
Omzet / FTE	6,2 / 46					6,0 / 42				

2018	2015 (ton CO ₂)	2015 (CO ₂ / omzet)	2015 (CO ₂ / FTE)	2018-1 (ton CO ₂)	2018-2 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	2018 (CO ₂ / omzet)	2018 (CO ₂ / FTE)	Reductie 2018 (CO ₂ /Omzet)	Reductie 2018 (CO ₂ /FTE)
Scope 1	1098,73	177,21	23,89	505,20						
Scope 2	15,60	2,52	0,34	2,20						
Omzet / FTE	6,2 / 46					... / ...				

Toelichting:*Scope 1:*

Aangezien de meting 2018-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

Scope 2:

Aangezien de meting 2018-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2020 te behalen. De meeste nieuwe maatregelen gaan per 2018-2 van start en zullen worden geëvalueerd in het energie actieplan 2019-1. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2019-1.

Bedum, oktober 2018

Dhr. J. Kuiper
Algemeen Directeur

