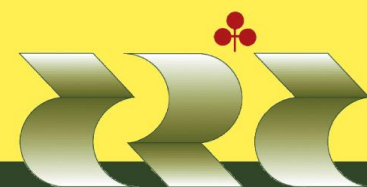
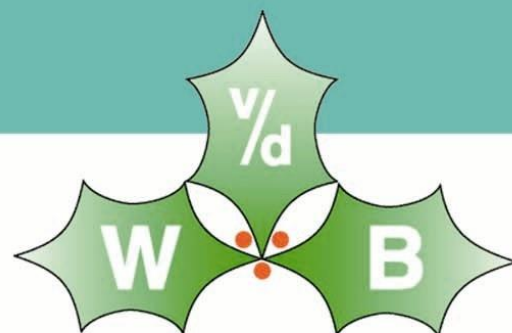


# ENERGIE ACTIEPLAN 2019-2

(Evaluatie 2019-1)

# GROEN VOORZIENING

## A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV  
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001  
November 2019 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	6,17 ton CO2 (1.233,83 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2018-2 heeft een herhalingsvoorlichting plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd.  In 2020-1 zal het onderwerp weer op de agenda komen.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2016 was het brandstofverbruik van de projecten 3.070.706 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de projecten 2.779.423,32 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de projecten 3.037.297,04 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017-2 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018-2 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	61,69 ton CO2 (1.233,83 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Bedrijfswagens: - 2018-1: 7 aangeschaft - 2018-2: 1 aangeschaft - 2019-1: 2 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn er 10 nieuwe bedrijfsbusjes aangeschaft met Euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 229 gr/km. In 2018 zijn er 8 bedrijfsbusjes aangeschaft met 6x euro 6 norm en 2x euro 5 norm en gemiddelde uitstoot van 197 gr/km. In 2019-1 zijn er 2 bedrijfsbusjes aangeschaft met 2x euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 156 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	12,33 ton CO2 (1.233,83 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's - 2018-1: 1 aangeschaft - 2018-2: 0 aangeschaft - 2019-1: 1 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 5 en gemiddelde uitstoot van 105 gr/km. In 2019-1 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 95 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals goodfuels.	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	24,20 ton CO2 (1.210,11 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2018 is er 3.038 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 1,05 ton CO2 (3.038 x 0,345). Dit is een besparing van 8,76 ton CO2 t.o.v. diesel (9,81).  Voor 2019-1 is er 2.000 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 0,69 ton CO2 (2.000 x 0,345).	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Dit is een besparing van 5,77 ton CO2 t.o.v. diesel (6,46).		
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 3.038 liter HVO-brandstof getankt. In 2019-1 is er 2.000 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	12,33 ton CO2 (1.233,83 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2018-1 en 2018-2 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden.  Voor 2019-1 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2019-1 is er 1 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Inventariseren naar mogelijkheden en kosten van het inbouwen van een stand kachel in een aantal voertuigen.	Directie	€ 2.000,-	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	12,33 ton CO2 (1.233,83 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal ingebouwde standkachels.	Eigen aanname	In oktober 2018 is een offerte opgevraagd. De prijs van het inbouwen van een stand kachel bedraagt € 2.000,-. Als proef is er bij 1 wagen een stand kachel ingebouwd. Na de winterperiode zal worden geëvalueerd of er meerdere stand kachels zullen worden ingebouwd.	Zie evaluatie.	2019
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018-2 is er 1 stand kachel ingebouwd. In 2019-1 zijn er 0 stand kachels ingebouwd.</p> <p>Er is voor gekozen om geen stand kachels meer in te laten bouwen bij reeds bestaande voertuigen. Bij het volgende energie actieplan zal deze maatregel uit de actielijst worden verwijderd.</p>									
7	Voorlichting tractor chauffeurs over zuinig rijden.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	12,33 ton CO2 (1.233,83 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal chauffeurs die voorlichting hebben gehad	Eigen aanname	In 2018 is een voorlichting geweest voor de tractor chauffeurs m.b.t. zuinig rijden.  In 2020-1 zal het onderwerp weer op de agenda komen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 hebben er 3 tractor chauffeurs voorlichting gekregen m.b.t. zuinig rijden. In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	Nieuw prijs Cv-ketel	2018	20% reductie op het gasverbruik	5.36 ton CO2 (26,79 x 0,2)	Aardgasverbruik  <u>Prestatie indicator</u>	Opgave leverancier	In 2018-2 is er op de verbindingsweg 33 een nieuwe ketel geplaatst.	Zie evaluatie.	2019-2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal vervangen cv-ketels		In 2019-1 is er op de Ampèreweg 6 een nieuwe CV-ketel geplaatst met slimme meter.  Voor 2020 zal worden geïnventariseerd of er op meerdere locaties een nieuwe ketel moet worden geplaatst.		
Evaluatie:		<p>In 2015 was het gasverbruik 9.667,96 m3. In 2018 was het gasverbruik 14.173,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is 1 cv-ketel vervangen voor een nieuwe zuinige cv-ketel. In 2019-1 is 1 cv-ketel vervangen voor een nieuwe zuinige cv-ketel met slimme meter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
9	Aanschaf elektrische auto	Directie	Prijs elektrische auto	2019-2	1% op het huidige brandstofverbruik	12,33 ton CO2 (1.233,83 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	In 2019-1 zijn 0 elektrische auto's aangeschaft.	Zie evaluatie.	2019-2
Evaluatie:		<p>-</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn 0 elektrische auto's aangeschaft. Wel is 1 multi-hybride auto aangeschaft.</p> <p>Er is voor gekozen om in eerste instantie geen elektrische auto's aan te schaffen. Bij het volgende energie actieplan zal deze maatregel uit de actielijst worden verwijderd.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						146,74 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	100% op elektraverbruik kantoren	22,27 ton CO2 (22,27 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom.  Voor de locatie Verbindingsweg 33 is het niet mogelijk over te stappen naar groene stroom. Locatie betreft een huurpand.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inzicht verkrijgen in nullast van de compressor	Directie	Geen	2018-2	5% op elektraverbruik kantoren	1,11 ton CO2 (22,27 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	-	Zie evaluatie.	2018
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is de compressor opnieuw ingesteld. In 2019-1 is geconstateerd dat inzicht in de nullast van de compressor minimaal effect heeft op de CO2-uitstoot scope 2. Hiermee is het actiepunt afgehandeld.</p> <p>Het actiepunt zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.</p>									
3	Verminderen van lekverliezen compressor	Directie	Geen	2018-2	2% op elektraverbruik kantoren	0,44 ton CO2 (22,27 x 0,02)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	-	Zie evaluatie.	2018
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is de compressor opnieuw ingesteld. In 2019-1 is geconstateerd dat het opnieuw instellen van de compressor minimaal effect heeft op de CO2-uitstoot scope 2. Hiermee is het actiepunt afgehandeld.</p> <p>Het actiepunt zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.</p>									
4	Toevoegen tijdsschakelaar in de compressor. Hierdoor gaat deze 's avonds uit.	Directie	Geen	2019-1	2% op elektraverbruik kantoren	0,44 ton CO2 (22,27 x 0,02)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In 2019-1 is ingesteld dat de compressor om 17.30 uur wordt uitgeschakeld. Hiermee is het actiepunt afgehandeld. In het volgend energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2019
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is ingesteld dat de compressor om 17.30 uur wordt uitgeschakeld. Hiermee is het actiepunt afgehandeld.</p> <p>Het actiepunt zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.</p>									
5	Plaatsen van lichtsensoren in de opslagloods van Verbindingsweg 27.	Directie	Geen	2019-2	1% op elektraverbruik kantoren	0,22 ton CO2 (22,27 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	In de opslagloods zijn in 2019-1 lichtsensoren geplaatst.	Zie evaluatie.	2019-2
Evaluatie:		<p>In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn in de opslagloods van Verbindingsweg 27 lichtsensoren geplaatst. Hiermee is het actiepunt afgehandeld.</p> <p>Het actiepunt zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.</p>									
6	Geen gebruik meer maken van kantoorlocatie Stadskanaal.	Directie	Geen	2020-1	1% op elektraverbruik kantoren	0,22 ton CO2 (22,27 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik	Eigen aanname	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2019-2.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 2						22,27 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
<b>Scope 3</b>											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	Maatregel is een continue proces. De geografische ligging zal bij elke transportbeweging worden geïnventariseerd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormmomenten per ton maaisel. In 2019-1 waren er 0,046 stormmomenten per ton maaisel.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is het inzicht vergroot door de kaarten uit google maps..</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	Maatregel is een continue proces. De rijroutes zullen regelmatig worden geëvalueerd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormmomenten per ton maaisel. In 2019-1 waren er 0,046 stormmomenten per ton maaisel.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn door het uitvoeren van maatregel 1 scope 3 efficiëntere rijroutes bepaald waardoor het aantal stormmomenten per ton maaisel gereduceerd kunnen worden.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stortmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is er meer sturing geweest door de uitvoerder. Hiermee heeft de chauffeur minder vrijheid gekregen en is door het vergrootte inzicht van geografische ligging een efficiëntere rijroute bepaald.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		In 2018 waren er 0,0566 stortmomenten per ton maaisel. In 2019-1 waren er 0,046 stortmomenten per ton maaisel.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 zijn door het uitvoeren van maatregel 1 en 2 scope 3 diverse malen contact geweest met de chauffeur waardoor deze via de efficiënte rijroutes gaat rijden.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	De inzet van de transporteur combineren met ander maaiwerk in de gemeente Midden Drenthe.	Projectmanager	Geen	2019-2	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stortmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3  <u>Prestatie indicator:</u> Stortmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Nieuwe toegevoegde maatregel in energie actieplan 2019-1.	-	2020
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 3						In 2020 0,0529 stortmomenten per ton maaisel.				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2019.

	2017	2018	2019
<b>Scope 1</b>	2%	5%	8%
<b>Scope 2</b>	0%	0%	77%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2017-1 (ton CO2)	2017-2 (ton CO2)	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2017 (CO2 / FTE)	Reductie 2017 (CO2/Omzet)	Reductie 2017 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	1098,73	177,21	23,89	431,28	763,91	1195,19	199,20	28,46	+11,04%	+16,06%
<b>Scope 2</b>	15,60	2,52	0,34	10,15	10,56	20,71	3,45	0,49	+27,11%	+31,23%
<b>Omzet / FTE</b>	6,2 / 46					6,0 / 42				

2018	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2018-1 (ton CO2)	2018-2 (ton CO2)	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	1098,73	177,21	23,89	505,20	771,25	1.276,45	182,35	26,05	+2,90%	+9,04%
<b>Scope 2</b>	15,60	2,52	0,34	2,20	2,20	4,39	0,62	0,09	-75,40%	-73,53%
<b>Omzet / FTE</b>	6,2 / 46					7,1 / 49				

2019	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2019-1 (ton CO2)	2019-2 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	1098,73	177,21	23,89	414,64	-	-	-	-	-	-
<b>Scope 2</b>	15,60	2,52	0,34	1,66	-	-	-	-	-	-
<b>Omzet / FTE</b>	6,2 / 46					- / -				

**Doelstelling scope 3**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV haar scope 3 uitstoot inzichtelijk heeft gemaakt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek provincie Drenthe over 2 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2020.

In het basisjaar is er 1.077 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar de erkende verwerker in Wijster. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 61 keer gestort in Wijster. Per ton bermgras zijn er 0,0566 stortmomenten geweest in 2018. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2018)	2019	2020
<b>Scope 3</b>	0,0566 stortmomenten per ton maaisel	0,0548 (2%) stortmomenten per ton maaisel	0,0529 (5%) stortmomenten per ton maaisel

**Werkelijk behaalde reductie scope 3**

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	Basisjaar (2018)	2019-1	2019-2	2019	Reductie	2020-1	2020-2	2020	Reductie
<b>Scope 3</b>	0,0566	0,046	-	-	-	-	-	-	-

**Toelichting:***Scope 1:*

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

*Scope 2:*

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

*Scope 3:*

Aangezien de meting 2019-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2020-1.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen. Verder zal er worden onderzocht of er een andere meetindicator kan worden gebruikt in plaats van omzet en FTE. De reden voor deze inventarisatie is de toename van de maaierwerkzaamheden waarbij meer dieselvebruik is dan bij onderhoudswerkzaamheden.

Bedum, november 2019

Dhr. J. Kuiper  
Algemeen Directeur