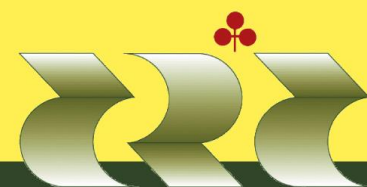
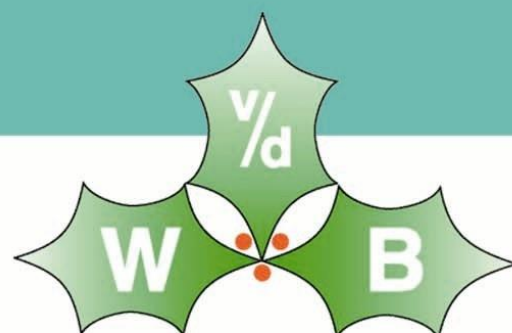


ENERGIE ACTIEPLAN 2020-1

(Evaluatie 2019-2)

GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001
Februari 2020 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,94 ton CO2 (1.188,83 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2018-2 heeft een herhalingsvoorlichting plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd. In 2020-1 zal het onderwerp weer op de agenda komen.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017-2 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018-2 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019-2 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	59,44 ton CO2 (1.188,83 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Bedrijfsbussen: - 2018-1: 7 aangeschaft - 2018-2: 1 aangeschaft - 2019-1: 2 aangeschaft - 2019-2: 1 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn er 10 nieuwe bedrijfsbusjes aangeschaft met Euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 229 gr/km. In 2018 zijn er 8 bedrijfsbusjes aangeschaft met 6x euro 6 norm en 2x euro 5 norm en gemiddelde uitstoot van 197 gr/km. In 2019 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 1x euro 5 norm en 2x euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 154 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	11,89 ton CO2 (1.188,83 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Personenauto's - 2018-1: 1 aangeschaft - 2018-2: 0 aangeschaft - 2019-1: 1 aangeschaft - 2019-2: 0 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 5 en gemiddelde uitstoot van 105 gr/km. In 2019 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 95 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals goodfuels.	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	23,20 ton CO2 (1.159,83 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2018 is er 3.038 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 1,05 ton CO2 (3.038 x 0,345). Dit is een besparing van 8,76 ton CO2 t.o.v. diesel (9,81).	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Voor 2019 is er 6.566 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 2,27 ton CO2 (6.566 x 0,345). Dit is een besparing van 18,94 ton CO2 t.o.v. diesel (21,20).		
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 3.038 liter HVO-brandstof getankt. In 2019-1 is er 2.000 liter HVO-brandstof getankt. In 2019-2 is er 4.566 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	11,89 ton CO2 (1.188,83 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2018-1 en 2018-2 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. Voor 2019-1 en 2019-2 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2019 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Voorlichting tractor chauffeurs over zuinig rijden.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	11,89 ton CO2 (1.188,83 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal chauffeurs die voorlichting hebben gehad	Eigen aanname	In 2018 is een voorlichting geweest voor de tractor chauffeurs m.b.t. zuinig rijden. In 2020-1 zal het onderwerp weer op de agenda komen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 hebben er 3 tractor chauffeurs voorlichting gekregen m.b.t. zuinig rijden. In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	Nieuwprijs Cv-ketel	2018	20% reductie op het gasverbruik	4,15 ton CO2 (20,76 x 0,2)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen cv-ketels	Opgave leverancier	In 2018-2 is er op de verbindingsweg 33 een nieuwe ketel geplaatst. In 2019-1 is er op de Ampèreweg 6 een nieuwe CV-ketel geplaatst met slimme meter. Voor 2020 zal worden geïnventariseerd of er op meerdere locaties een nieuwe ketel moet worden geplaatst.	Zie evaluatie.	2019-2
Evaluatie:		<p>In 2015 was het gasverbruik 9.667,96 m3. In 2018 was het gasverbruik 14.173,00 m3.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2019 was het gasverbruik 10.997,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is 1 cv-ketel vervangen voor een nieuwe zuinige cv-ketel. In 2019 is 1 cv-ketel vervangen voor een nieuwe zuinige cv-ketel met slimme meter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom. Voor de locatie Verbindingsweg 33 is het niet mogelijk over te stappen naar groene stroom. Locatie betreft een huurpand. In 2020 zal worden geëvalueerd of het groene stroom contract wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 28.340,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Geen gebruik meer maken van kantoorlocatie Stadskanaal.	Directie	Geen	2020-1	1% op elektraverbruik kantoren Stadskanaal	0,03 ton CO2 (3,32 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gesloten kantoorlocaties	Eigen aanname	In 2019 is besloten dat de administratie van locatie Stadskanaal wordt gevestigd in Bedum. Hiermee zal er minder kWh grijze stroom worden gebruikt op de locatie Stadskanaal. De gebruikte stroom zal enkel van toepassing zijn op de kantine waar de medewerkers gebruik van maken. Voor 2020 zal worden geïnventariseerd hoeveel medewerkers nog gebruik maken van de locatie Stadskanaal.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektra verbruik Stadskanaal 5.117,00 kWh grijze stroom.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is besloten dat de administratie van locatie Stadskanaal wordt gevestigd in Bedum. Hiermee zal er minder kWh grijze stroom worden gebruikt op de locatie Stadskanaal. De gebruikte stroom zal enkel van toepassing zijn op de kantine waar de medewerkers gebruik van maken.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Duurzaam Bedum, inventariseren naar het gebruik van het dak van Van der Werf voor het plaatsen van zonnepanelen.	Directie	Kosten per zonnepaneel	2020-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Eigen aanname	Nieuwe maatregel. Punt wordt uitgezocht en in volgende energie actieplan geëvalueerd.	Zie evaluatie.	2020-2
Evaluatie:		-									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Maatregel is een continue proces. De geografische ligging zal bij elke transportbeweging worden geïnventariseerd. Nieuwe projecten zullen worden toegevoegd in Google Maps om op deze manier de geografische ligging in kaart te brengen.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormomenten per ton maaisel. In 2019 waren er 0,0536 stormomenten per ton maaisel.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is het inzicht vergroot door 1 onderhoudsproject inzichtelijk te maken in Google Maps. In 2019-2 is het inzicht vergroot door 5 onderhoudsprojecten inzichtelijk te maken in Google Maps.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Maatregel is een continue proces. De rijroutes zullen regelmatig worden geëvalueerd. In 2020 zal worden geïnventariseerd of het bepalen van de meest efficiënte rijroutes kunnen worden toegepast op meerdere onderhoudsprojecten.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormomenten per ton maaisel. In 2019 waren er 0,0536 stormomenten per ton maaisel.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn door het uitvoeren van maatregel 1 scope 3 efficiëntere rijroutes bepaald waardoor het aantal stormomenten per ton maaisel gereduceerd kunnen worden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is er meer sturing geweest door de uitvoerder. Hiermee heeft de chauffeur minder vrijheid gekregen en is door het vergrootte inzicht van geografische ligging een efficiëntere rijroute bepaald.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormomenten per ton maaisel. In 2019 waren er 0,0536 stormomenten per ton maaisel.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn door het uitvoeren van maatregel 1 en 2 scope 3 diverse malen contact geweest met de chauffeur waardoor deze via de efficiënte rijroutes gaat rijden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	De inzet van de transporteur combineren met ander maaiwerk in de gemeente Midden Drenthe.	Projectmanager	Geen	2020-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2020 zal worden geïnventariseerd of het bepalen van de meest efficiënte rijroutes kunnen worden toegepast op meerdere onderhoudsprojecten.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormomenten per ton maaisel.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2019 waren er 0,0536 stortmomenten per ton maaisel. <u>Prestatie indicator:</u> In 2019-2 zijn er nog geen werkzaamheden gecombineerd met de huidige transporteur om zo de transportbewegingen te reduceren. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					In 2020 0,0529 stortmomenten per ton maaisel.				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2019.

	2017	2018	2019
Scope 1	2%	5%	8%
Scope 2	0%	0%	77%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2017	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2017-1 (ton CO2)	2017-2 (ton CO2)	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / omzet)	2017 (CO2 / FTE)	Reductie 2017 (CO2/Omzet)	Reductie 2017 (CO2/FTE)
Scope 1	1098,73	177,21	23,89	431,28	763,91	1195,19	199,20	28,46	+11,04%	+16,06%
Scope 2	15,60	2,52	0,34	10,15	10,56	20,71	3,45	0,49	+27,11%	+31,23%
Omzet / FTE	6,2 / 46					6,0 / 42				

2018	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2018-1 (ton CO2)	2018-2 (ton CO2)	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)
Scope 1	1098,73	177,21	23,89	505,20	771,25	1.276,45	182,35	26,05	+2,90%	+9,04%
Scope 2	15,60	2,52	0,34	2,20	2,20	4,39	0,62	0,09	-75,40%	-73,53%
Omzet / FTE	6,2 / 46					7,1 / 49				

2019	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2019-1 (ton CO2)	2019-2 (ton CO2)	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	Reductie 2018 (CO2/Omzet)	Reductie 2018 (CO2/FTE)
Scope 1	1098,73	177,21	23,89	414,64	818,28	1232,93	158,07	20,90	-10,80%	-12,52%
Scope 2	15,60	2,52	0,34	1,66	1,66	3,32	0,43	0,06	-82,94%	-82,35%
Omzet / FTE	6,2 / 46					7,8 / 59				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV haar scope 3 uitstoot inzichtelijk heeft gemaakt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek provincie Drenthe over 2 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2020.

In het basisjaar is er 1.077 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar de erkende verwerker in Wijster. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 61 keer gestort in Wijster. Per ton bermgras zijn er 0,0566 stortmomenten geweest in 2018. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2018)	2019	2020
Scope 3	0,0566 stortmomenten per ton maaisel	0,0548 (2%) stortmomenten per ton maaisel	0,0529 (5%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stormmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	Basisjaar (2018)	2019-1	2019-2	2019	Reductie	2020-1	2020-2	2020	Reductie
Scope 3	0,0566	0,046	0,056	0,0536	5,3%	-	-	-	-

Toelichting:*Scope 1:*

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik m.b.t. gebruik HVO brandstof blijken ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 10,8%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 8% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Voor de komende 3 jaar zullen nieuwe doelstellingen worden geformuleerd. Aangezien Van der Werf al meerdere jaren bezig is met CO2-reductie zal het percentage t.o.v. het basisjaar gaan afnemen. Er is onderzoek gedaan in de markt waarbij onder andere Van Spijker is beoordeeld. De doelstellingen van Van der Werf zullen n.a.v. het onderzoek vanuit de markt worden opgesteld, zie nieuwe doelstellingen hieronder.

Scope 2:

De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 82,94%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 77% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Voor de komende 3 jaar zullen nieuwe doelstellingen worden geformuleerd. Aangezien Van der Werf al meerdere jaren bezig is met CO2-reductie zal het percentage t.o.v. het basisjaar gaan afnemen. Er is onderzoek gedaan in de markt waarbij onder andere Van Spijker is beoordeeld. De doelstellingen van Van der Werf zullen n.a.v. het onderzoek vanuit de markt worden opgesteld, zie nieuwe doelstellingen hieronder.

Scope 3:

De maatregelen uit scope 3 m.b.t. het aantal stormmomenten per ton maaisel blijken erg effectief. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 5,3%. Hiermee kunnen we concluderen dat we op koers liggen om de doelstelling in 2020 van 5% te reduceren. De tussentijdse doelstelling van 2% t.o.v. het basisjaar hebben we hiermee behaald. Er zijn geen extra maatregelen nodig om de doelstelling te behalen.

Nieuwe doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar tijdens de inventarisatie het laatste afgesloten jaar betreft. A.J. Van der Werf Beheer BV wil op deze manier graag verder bouwen naar CO2-bewuste werkplek. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022. Aangezien A.J. Van der Werf Beheer BV in de afgelopen 5 jaar al veel reductie heeft behaald zal er de komende jaren procentueel minder reductie mogelijk zijn. De doelstelling is hier dan ook op aangepast. Het basisjaar is 2018 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022
Scope 1	0,3%	1%	1,5%
Scope 2	0,8%	1,3%	1,8%

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen. Voor de komende 3 jaar zal een nieuwe doelstelling worden geformuleerd voor scope 1 en scope 2.

Bedum, februari 2020

Dhr. J. Kuiper
Algemeen Directeur