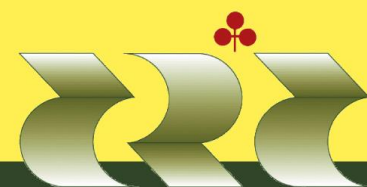
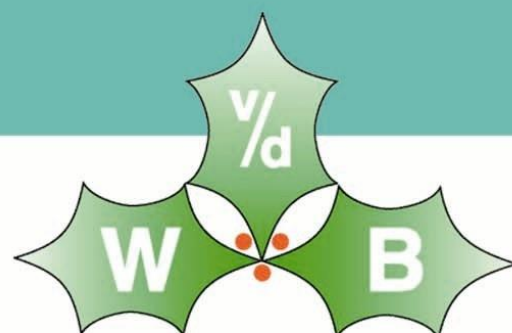


ENERGIE ACTIEPLAN 2020-2

(Evaluatie 2020-1)

GROEN VOORZIENING

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

A.J. VAN DER WERF BEHEER BV

Conform NEN 50001
Oktober 2020 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Kuiper

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2017	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,94 ton CO2 (1.188,83 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2018-2 heeft een herhalingsvoorlichting plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd. In 2020-1 heeft in januari een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Met het uitvoeren van de maatregel is het actiepunt afgerond en de maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 112.874,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017-2 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018-2 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019-1 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2019-2 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "zuinig rijden". In 2020-1 heeft 1 digitale voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot. <u>Gewijzigde maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 155 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2017	5% op het huidige brandstofverbruik	59,44 ton CO2 (1.188,83 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Bedrijfsbussen: - 2018-1: 7 aangeschaft - 2018-2: 1 aangeschaft - 2019-1: 2 aangeschaft - 2019-2: 1 aangeschaft - 2020-1: 5 aangeschaft Voor 2020-2 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 155 gr/km bij de bedrijfsbusjes.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 112.874,38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 zijn er 10 nieuwe bedrijfsbusjes aangeschaft met Euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 229 gr/km. In 2018 zijn er 8 bedrijfsbusjes aangeschaft met 6x euro 6 norm en 2x euro 5 norm en gemiddelde uitstoot van 197 gr/km. In 2019 zijn er 3 bedrijfsbusjes aangeschaft met 1x euro 5 norm en 2x euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 154 gr/km. In 2020-1 zijn er 5 bedrijfsbusjes aangeschaft met 5x euro 6 norm en gemiddelde uitstoot van 131 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	11,89 ton CO2 (1.188,83 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen berekening	Personenauto's - 2018-1: 1 aangeschaft - 2018-2: 0 aangeschaft	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<u>Gewijzigde maatregel:</u> Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020.						Aantal aangeschafte personenauto's.		- 2019-1: 1 aangeschaft - 2019-2: 0 aangeschaft - 2020-1: 0 aangeschaft Voor 2020-2 willen we de maatregel scherper maken. We willen een gemiddelde uitstoot behalen van 110 gr/km bij de personenauto's.		Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 112.874.38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 5 en gemiddelde uitstoot van 105 gr/km. In 2019 is er 1 personenauto aangeschaft met 1x euro 6 en gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2020-1 is er geen personenauto aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2018	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	23,20 ton CO2 (1.159,83 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2018 is er 3.038 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 1,05 ton CO2 (3.038 x 0,345). Dit is een besparing van 8,76 ton CO2 t.o.v. diesel (9,81). Voor 2019 is er 6.566 liter HVO brandstof getankt met een uitstoot van 2,27 ton CO2 (6.566 x 0,345). Dit is een besparing van 18,94 ton CO2 t.o.v. diesel (21,20).	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 112.874.38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is er 3.038 liter HVO-brandstof getankt. In 2019-1 is er 2.000 liter HVO-brandstof getankt. In 2019-2 is er 4.566 liter HVO-brandstof getankt. In 2020-1 is er 1.901 liter HVO-brandstof getankt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers <u>Gewijzigde maatregel:</u> Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	11,89 ton CO2 (1.188,83 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings.	Eigen aanname	In 2018-1 en 2018-2 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. Voor 2019-1 en 2019-2 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden. Voor 2019-1 heeft een toolbox in het kader van verhogen bewustwording plaatsgevonden.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2017 was het brandstofverbruik van de voertuigen 356.404,47 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 112.874.38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p>In 2017 hebben er 70 medewerkers voorlichting gekregen m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2018 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2019 zijn er 2 toolboxmeetings m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd. In 2020-1 is 1 toolboxmeeting m.b.t. CO2-prestatieladder uitgevoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Voorlichting tractor chauffeurs over zuinig rijden.	Directie	Geen	2018	1% op het huidige brandstofverbruik	11,89 ton CO2 (1.188,83 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal chauffeurs die voorlichting hebben gehad	Eigen aanname	In 2018 is een voorlichting geweest voor de tractor chauffeurs m.b.t. zuinig rijden. In 2020-1 heeft in januari een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp CO2 en bewustwording. Met het uitvoeren van de maatregel is het actiepunt afgerond en de maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2015 was het brandstofverbruik van de voertuigen 330.601,38 liter. In 2018 was het brandstofverbruik van de voertuigen 385.959,34 liter. In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 375.442,38 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 112.874.38 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 hebben er 3 tractor chauffeurs voorlichting gekregen m.b.t. zuinig rijden. In 2019 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2020-1 heeft 1 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "CO2".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	Nieuwprijs Cv-ketel	2018	20% reductie op het gasverbruik	4,15 ton CO2 (20,76 x 0,2)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen cv-ketels	Opgave leverancier	In 2018-2 is er op de verbindingsweg 33 een nieuwe ketel geplaatst. In 2019-1 is er op de Ampèreweg 6 een nieuwe CV-ketel geplaatst met slimme meter. In 2020-2 is 1 cv-ketel op de verbindingsweg 33 vervangen.	Zie evaluatie.	2020-2
Evaluatie:		<p>In 2015 was het gasverbruik 9.667,96 m3. In 2018 was het gasverbruik 14.173,00 m3. In 2019 was het gasverbruik 10.997,00 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2018 is 1 cv-ketel vervangen voor een nieuwe zuinige cv-ketel. In 2019 is 1 cv-ketel vervangen voor een nieuwe zuinige cv-ketel met slimme meter. In 2020 is 1 cv-ketel op de verbindingsweg 33 vervangen voor een nieuwe zuinige cv-ketel met slimme meter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continuëren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Per 01-01-2019 is er een overstap gemaakt naar groene stroom. Voor de locatie Verbindingsweg 33 is het niet mogelijk over te stappen naar groene stroom. Locatie betreft een huurpand.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									In 2020 zal worden geëvalueerd of het groene stroom contract wordt gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2015 was het elektra verbruik 29.665,43 kWh. In 2018 was het elektra verbruik 34.313,00 kWh. In 2019 was het elektra verbruik 28.340,00 kWh. In 2020-1 was het elektra verbruik 13.899,50 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is op de locaties Industrieweg 33, Verbindingsweg en Ampèreweg 6 de overstap gemaakt naar groene stroom van Nuon.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Geen gebruik meer maken van kantoorlocatie Stadskanaal.	Directie	Geen	2020-1	1% op elektraverbruik kantoren Stadskanaal	0,03 ton CO2 (3,32 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gesloten kantoorlocaties	Eigen aanname	In 2019 is besloten dat de administratie van locatie Stadskanaal wordt gevestigd in Bedum. Hiermee zal er minder kWh grijze stroom worden gebruikt op de locatie Stadskanaal. De gebruikte stroom zal enkel van toepassing zijn op de kantine waar de medewerkers gebruik van maken. IN 2020-1 wordt geen gebruik meer gemaakt van de kantoorlocatie Stadskanaal. Hiermee is het actiepunt afgerond. Met het uitvoeren van de maatregel is het actiepunt afgerond en de maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektra verbruik Stadskanaal 5.117,00 kWh grijze stroom. In 2020-1 was het elektra verbruik Stadskanaal 3.622,00 kWh grijze stroom.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is besloten dat de administratie van locatie Stadskanaal wordt gevestigd in Bedum. Hiermee zal er minder kWh grijze stroom worden gebruikt op de locatie Stadskanaal. De gebruikte stroom zal enkel van toepassing zijn op de kantine waar de medewerkers gebruik van maken. Per 2020-1 is de kantoorlocatie Stadskanaal gesloten.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Duurzaam Bedum, inventariseren naar het gebruik van het dak van Van der Werf voor het plaatsen van zonnepanelen.	Directie	Kosten per zonnepaneel	2020-2	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoren Bedum	-	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Eigen aanname	Halverwege 2020 is "Duurzaam Bedum" bij Van der Werf langs geweest op de Verbindingsweg 27. Hierbij is gekeken naar de stabiliteit van de loods en het plaatsen van zonnepanelen. Van der Werf is momenteel in afwachting op een offerte.	Zie evaluatie.	2020-2
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektra verbruik 28.340,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020-1 zijn nog geen zonnepanelen geplaatst.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa	In 2020 0,0529 stormmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	Maatregel is een continue proces. De geografische ligging zal bij	Zie evaluatie.	2020

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Project beëindigd per april 2020. In 2020 zijn geen stormmomenten geweest. Hiermee is doelstelling afgehandeld.				5% op het betreffende maaibestek.		<u>Prestatie indicator:</u> Stormmomenten per ton maaisel		elke transportbeweging worden geïnventariseerd. Nieuwe projecten zullen worden toegevoegd in Google Maps om op deze manier de geografische ligging in kaart te brengen. Halverwege 2020 heeft de opdrachtgever gekozen om het project te beëindigen en opnieuw aan te besteden. Hierdoor zal in de loop van 2020 gekeken worden naar een nieuwe doelstelling voor scope 3. In het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormmomenten per ton maaisel. In 2019 waren er 0,0536 stormmomenten per ton maaisel. In 2020-1 waren er geen stormmomenten.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-1 is het inzicht vergroot door 1 onderhoudsproject inzichtelijk te maken in Google Maps. In 2019-2 is het inzicht vergroot door 5 onderhoudsprojecten inzichtelijk te maken in Google Maps.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Maatregel is een continue proces. De rijroutes zullen regelmatig worden geëvalueerd. In 2020 zal worden geïnventariseerd of het bepalen van de meest efficiënte rijroutes kunnen worden toegepast op meerdere onderhoudsprojecten. Halverwege 2020 heeft de opdrachtgever gekozen om het project te beëindigen en opnieuw aan te besteden. Hierdoor zal in de loop van 2020 gekeken worden naar een nieuwe doelstelling voor scope 3. In het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormmomenten per ton maaisel. In 2019 waren er 0,0536 stormmomenten per ton maaisel. In 2020-1 waren er geen stormmomenten.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn door het uitvoeren van maatregel 1 scope 3 efficiëntere rijroutes bepaald waardoor het aantal stormmomenten per ton maaisel gereduceerd kunnen worden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Transporteur opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Projectmanager	Geen	2019-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is er meer sturing geweest door de uitvoerder. Hiermee heeft de chauffeur minder vrijheid gekregen en is door het vergrootte inzicht van	Zie evaluatie.	2020

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									geografische ligging een efficiëntere rijroute bepaald. Halverwege 2020 heeft de opdrachtgever gekozen om het project te beëindigen en opnieuw aan te besteden. Hierdoor zal in de loop van 2020 gekeken worden naar een nieuwe doelstelling voor scope 3. In het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormmomenten per ton maaisel. In 2019 waren er 0,0536 stormmomenten per ton maaisel. In 2020-1 waren er geen stormmomenten.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn door het uitvoeren van maatregel 1 en 2 scope 3 diverse malen contact geweest met de chauffeur waardoor deze via de efficiënte rijroutes gaat rijden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	De inzet van de transporteur combineren met ander maaiwerk in de gemeente Midden Drenthe.	Projectmanager	Geen	2020-1	De combinatie van de maatregelen is circa 5% op het betreffende maaibestek.	In 2020 0,0529 stormmomenten per ton maaisel.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Stormmomenten per ton maaisel	Eigen berekening	In 2020 zal worden geïnventariseerd of het bepalen van de meest efficiënte rijroutes kunnen worden toegepast op meerdere onderhoudsprojecten. Halverwege 2020 heeft de opdrachtgever gekozen om het project te beëindigen en opnieuw aan te besteden. Hierdoor zal in de loop van 2020 gekeken worden naar een nieuwe doelstelling voor scope 3. In het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2020
Evaluatie:		<p>In 2018 waren er 0,0566 stormmomenten per ton maaisel. In 2019 waren er 0,0536 stormmomenten per ton maaisel. In 2020-1 waren er geen stormmomenten.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019-2 zijn er nog geen werkzaamheden gecombineerd met de huidige transporteur om zo de transportbewegingen te reduceren.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 3						In 2020 0,0529 stormmomenten per ton maaisel.				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2015 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022. Het basisjaar is 2015 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2020	2021	2022
Scope 1	8,3%	9%	9,5%
Scope 2	77,8%	78,3%	78,8%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2020-1 (ton CO2)
Scope 1	1098,73	177,21	23,89	410,21
Scope 2	16,49	2,52	0,34	2,01
Omzet	6,2			
FTE	46			

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert A.J. Van der Werf Beheer BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar A.J. Van der Werf Beheer BV haar scope 3 uitstoot inzichtelijk heeft gemaakt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het maaibestek provincie Drenthe over 2 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2020.

In het basisjaar is er 1.077 ton maaisel vervoerd van de tijdelijke stortlocaties naar de erkende verwerker in Wijster. Voor deze hoeveelheid maaisel is er 61 keer gestort in Wijster. Per ton bermgras zijn er 0,0566 stortmomenten geweest in 2018. De doelstelling is gebaseerd op het aantal stortmomenten per ton bermgras en is weergegeven in onderstaande tabel.

	Basisjaar (2018)	2019	2020
Scope 3	0,0566 stortmomenten per ton maaisel	0,0548 (2%) stortmomenten per ton maaisel	0,0529 (5%) stortmomenten per ton maaisel

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal stortmomenten per ton maaisel. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	Basisjaar (2018)	2019-1	2019-2	2019	Reductie	2020-1	2020-2	2020	Reductie
Scope 3	0,0566	0,046	0,056	0,0536	5,3%	Geen stortingen	-	-	-

Toelichting:*Scope 1:*

Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

Scope 2:

Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat A.J. Van der Werf Beheer BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

Scope 3:

Aangezien de huidige scope 3 doelstelling niet meer relevant is, zal eind 2020 / begin 2021 worden geïnventariseerd naar een nieuwe scope 3 doelstelling. De scope 3 analyse en de kenanalyse zullen hierbij worden herzien.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat A.J. Van der Werf Beheer BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

A.J. Van der Werf Beheer BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen. Voor de komende 3 jaar zal een nieuwe doelstelling worden geformuleerd voor scope 1 en scope 2.

Bedum, oktober 2020

Dhr. J. Kuiper
Algemeen Directeur