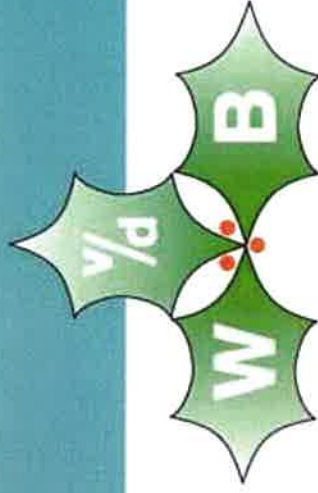


## Energie Actieplan

# GR O E N V O O R Z I E N I N G

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV  
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

Conform NEN 50001  
Versie 1 april 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is Jan Kuiper

## Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentieleider 2016	Afwijking*1 a/nnee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1.a. Invoeren van het Nieuwe rijden	Directie	Kosten cursus	2017	2%	1,0 ton	Brandstof verbruik	Cursus opgave in combinatie met bewustwording	Er is een nieuwe datum afgesproken om alle chauffeurs het nieuwe rijden aan te bieden Aantal kilometers is inzichtelijk maken	Nee	Geen	Start 2017
1.b. Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	geen extra middelen	2017	5%	52 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Aantal totaal gereden km is inzichtelijk. Aantal auto's inzichtelijk Er zijn 10 nieuwe voertuigen aangeschaft. Er zijn 2 nieuwe tractoren aangeschaft, waarbij tevens 2 oude zijn verkocht.	Nee	Geen	2 Jaarlijks
1.c. Verbruik inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	geen	2017	1%	7 ton ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Op alle voertuigen zit een tracking systeem	Nee	Geen	2 Jaarlijks
1.d. Aardgas auto	Directie	nog niet vastgesteld	2017	10%	1 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Voor de aanschaf van de auto's van de uitvoerders zal dit per geval beoordeeld worden.	Nee	geen	2017-2019
1.e. Gebruik maken van verbeterde brandstoffen	Directie	extra kosten per liter	2017	2%	20 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Opgave brandstof leveranciers	Er wordt gebruik gemaakt van diesel plus, waarbij een toevoeging is gebruikt waarbij de reductie op kan lopen tot 3%.	Nee	Nee	2017-2019
1.f. Bewustwording	Directie	geen	2016	1%	11 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Eerste toolbox is gegeven	Nee	Nee	2019
2. Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	3000	2018	20%	3,6 ton CO <sub>2</sub>	Aardgas verbruik	Opgave leverancier	Zie bouwjaar in energie audit	Nee	Nee	2019
Totaal verwachte besparing					95,6 ton CO <sub>2</sub>						

## Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	2017	100%	15,60 ton CO <sub>2</sub>	Elektra verbruik	Conversie factor CO <sub>2</sub> prestatie ladder	Op dit moment wordt er gebruik gemaakt van grijze stroom van Essent. De overstap naar groene stroom is helaas nog niet uitgevoerd.	Nee	geen	medio 2017
2. Inzicht verkrijgen in nullast van de compressor	Directie	€ geen	2017	5%	1000 kWh	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Er is jaarlijks onderhoud aan de compressor, maar geen zicht op nullast	Nee	geen	2017
3. Verminderen van lekverliezen compressor	Directie	€ geen	2017	2%	400 kWh	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Er is jaarlijks onderhoud aan de compressor, maar lekverliezen wordt niet gedaan.	Nee	Geen	2017
Totaal verwachte besparing					15,60 ton ton CO <sub>2</sub>						

\* Afwijkingen worden behandeld volgens ons ISO 9001 systeem.

\* De energiereview is de energiebeoordeling.

\* Jaarlijks wordt het referentiekader vastgesteld in de energiebeoordeling.

**Reductiedoelstelling:**

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2015. De Uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per FTE en per mijnoen omzet. Daarnaast worden alle gereden kilometers en draaiuren gekoppeld aan het brandstof verbruik.

- **Reductiedoelstelling scope 1: 8 % CO<sub>2</sub> in eind 2019 t.o.v. basisjaar 2015**
- **Reductiedoelstelling scope 2: 100% CO<sub>2</sub> in eind 2019 t.o.v. basisjaar 2015**

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2015

	2017	2018	2019
scope 1	2%	5%	8%
scope 2	100%	0 %	0%

Voor akkoord:

Naam: .....

*Clumperdwaal*

Handtekening: .....



Datum: .....

*21-4-2017*

**Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.**