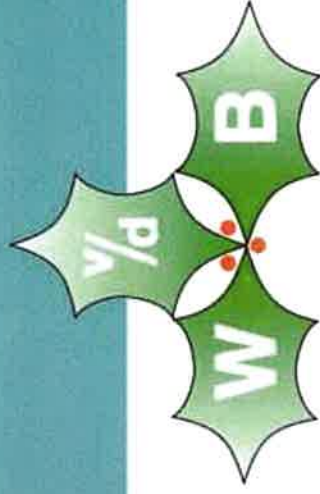


Energie Actieplan

GR O E N V O O R Z I E N I N G

A.J. van der Werf B.V.



DE ROO DRENTE BV
cultuurtechniek en groenvoorzieningen

Conform NEN 50001
Versie 16 november 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is Jan Kuiper

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2016	Afwijking' alnee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1.a. Invoeren van het Nieuwe rijden	Directie	Kosten cursus	2017	2%	1,0 ton	Brandstof verbruik	Cursus opgave in combinatie met bewustwording	15 november 2017 zijn de eerste medewerkers op de cursus het nieuwe rijden geweest, dit is uitgevoerd door de firma Oosterpoort te Groningen. Aantal kilometers is inzichtelijk maken	Nee	Geen	Start 2017
1.b. Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	geen extra middelen	2017	5%	52 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Aantal totaal gereden km is inzichtelijk. Aantal auto's inzichtelijk Er zijn 10 nieuwe voertuigen aangeschaft. Er zijn 2 nieuwe tractoren aangeschaft, waarbij tevens 2 oude zijn verkocht.	Nee	Geen	2 Jaarlijkse controle
1.c. Verbruik inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	geen	2018	1%	7 ton ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Op alle voertuigen zit een tracking systeem. Er zal onderzoek worden gedaan naar uitbreiding van het tracking systeem. Voor de komende jaren zal dit punt verder onderzocht worden. Er zal onderzoek worden gedaan naar het aantal kilometers per voertuig.	Nee	Geen	Start 2018
1.d. Aardgas auto	Directie	nog niet vastgesteld	2017	10%	1 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Voor de aanschaf van de auto's van de uitvoerders zal dit per geval beoordeeld worden.	Nee	geen	2017-2019
1.e. Gebruik maken van verbeterde brandstoffen	Directie	extra kosten per liter	2017	2%	20 ton	Brandstof verbruik	Opgave brandstof leveranciers	Er wordt gebruik gemaakt van diesel plus, waarbij een toevoeging is gebruikt waarbij de reductie op kan lopen tot 3%.	Nee	Nee	2017-2019
1.f. Bewustwording	Directie	geen	2016	1%	11 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Eerste toolbox is gegeven.	Nee	Nee	2019
1.g. Standkachel voertuigen	Directie	nog niet vastgesteld	2018	1%	1 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er zal in 2018 onderzoek worden gedaan naar de mogelijkheden van een standkachel in de voertuigen.	Nee	Nee	Start 2018
1.h. Voorlichting tractors chauffeurs over zuinig rijden.	Directie	Geen extra middelen	2018	2%	1 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	De voorlichting dient nog te worden uitgevoerd.	Nee	Geen	Start 2018
2. Aanschaf nieuwe CV ketels	Directie	3000	2018	20%	3,6 ton	Aardgas verbruik	Opgave leverancier	Zie bouwjaar in energie audit	Nee	Nee	2019

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2016	Afwijking* a/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Totaal verwachte besparing					97,6 ton CO ₂						

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	2017	100%	15,60 ton CO ₂	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatieleader	Op dit moment wordt er gebruik gemaakt van grijze stroom van Essent. Begin 2018 zal de overstap gemaakt worden.	Nee	geen	medio 2017
2. Inzicht verkrijgen in nullast van de compressor	Directie	€ geen	2017	5%	1000 kWh	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Tijdens het jaarlijkse onderhoud worden tevens de nullast inzichtelijk gemaakt.	Nee	geen	2017
3. Verminderen van lekverliezen compressor	Directie	€ geen	2017	2%	400 kWh	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Er is jaarlijks onderhoud aan de compressor, lekverliezen worden jaarlijks beoordeeld door de monteur.	Nee	Geen	2017
Totaal verwachte besparing					15,60 ton ton CO ₂						

* Afwijkingen worden behandeld volgens ons ISO 9001 systeem.

* De energiereview is de energiebeoordeling.

* Jaarlijks wordt het referentiekader vastgesteld in de energiebeoordeling.

Reductiedoelstelling:

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2015. De Uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per FTE en per mijoen omzet. Daarnaast worden alle gereden kilometers en draaiuren gekoppeld aan het brandstof verbruik.

- **Reductiedoelstelling scope 1: 8 % CO₂ in eind 2019 t.o.v. basisjaar 2015**
- **Reductiedoelstelling scope 2: 100% CO₂ in eind 2019 t.o.v. basisjaar 2015**

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2015

	2017	2018	2019
scope 1	2%	5%	8%
scope 2	100%	0 %	0%

Voor akkoord:

Naam: C. Kuiper vd Werf

Handtekening: 

Datum: 24-11-2017